Утверждено

Постановлением администрации МО Лопухинское сельское поселение

Ломоносовского муниципального района

Ленинградской области

№ 303 от 30 ноября 2017 г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Абакумов Е.Н.

Приложение №1

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ЛОПУХИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

**лОМОНОсОВкого МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**НА ПЕРИОД 2017 – 2034 ГОДЫ**

г. Санкт-Петербург

2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

[1 ПАСПОРТ 4](#_Toc496820232)

[ВВЕДЕНИЕ 7](#_Toc496820233)

[2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЛОПУХИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ» ЛОМОНОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ 9](#_Toc496820234)

[2.1 Анализ и положение муниципального образования Лопухинское сельское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области в структуре субъекта Российской Федерации 9](#_Toc496820235)

[2.2 Административно территориальное устройство муниципального образования Лопухинское сельское поселение. 12](#_Toc496820236)

[2.3 Климат. 14](#_Toc496820237)

[2.4 Социально–экономическая характеристика муниципального образования Лопухинское сельское поселение Ломоносовского муниципального района 17](#_Toc496820238)

[2.5 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение 25](#_Toc496820239)

[2.6 Характеристика сети дорог муниципального образования Лопухинское сельское поселение, оценка качества содержания дорог 36](#_Toc496820240)

[2.7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании Лопухинское сельское поселение, обеспеченность парковками 45](#_Toc496820241)

[2.8 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 49](#_Toc496820242)

[2.9 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 56](#_Toc496820243)

[2.10 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств 60](#_Toc496820244)

[2.11 Анализ уровня безопасности дорожного движения 61](#_Toc496820245)

[2.12 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 63](#_Toc496820246)

[2.13 Характеристика существующих условий и перспектив развития, и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования Лопухинское сельское поселение 67](#_Toc496820247)

[2.14 Оценка нормативно – правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Лопухинское сельское поселение 70](#_Toc496820248)

[2.15 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 71](#_Toc496820249)

[3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ Лопухинское сельское поселение 75](#_Toc496820250)

[3.1 Прогноз социально–экономического и градостроительного развития муниципального образования Лопухинское сельское поселение 75](#_Toc496820251)

[3.2 Прогноз транспортного спроса муниципального образования Лопухинское сельское поселение объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение 76](#_Toc496820252)

[3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение 76](#_Toc496820253)

[3.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального образования Лопухинское сельское поселение 77](#_Toc496820254)

[3.5 Прогноз уровня автомобилизации параметров дорожного движения 77](#_Toc496820255)

[3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения 77](#_Toc496820256)

[3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 78](#_Toc496820257)

[4. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ Лопухинское сельское поселение 81](#_Toc496820258)

[5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ Лопухинское сельское поселение 82](#_Toc496820259)

[6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 86](#_Toc496820260)

[7 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ. 89](#_Toc496820261)

[8 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЛОПУХИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ» ЛОМОНОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ 92](#_Toc496820262)

1 ПАСПОРТ

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Лопухинское сельское поселение Ломоносовского муниципального района на 2017-2034 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Муниципального образования Лопухинское сельское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области на период 2017-2034 годы (далее - Программа) |
| Основание для разработки программы | Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений являются:1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190–ФЗ (ред. От 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131–ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального образования Лопухинское сельское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области |
| Разработчик программы | Общество с ограниченной ответственностью «АРЭН – ЭНЕРГИЯ», г.Санкт-Петербург  |
| Цель Программы | Целью программы является: – Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры поселения, – Повышение уровня транспортной доступности населенных пунктов,– Доступность и качество транспортной инфраструктуры для населения. Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач: –– организация мероприятий по содержанию, уборке и ремонту существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения;  - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; |
| Задачи программы | Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), увеличение протяженности дорог с твердым покрытием, достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.Технико – экономические показатели: – доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %;– доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, %; – количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км ; – количество спроектированных и устроенных тротуаров, %.;– количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.Социально – экономические показатели:– обеспеченность населения сельского поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта; |
| Целевые показатели программы | – Доля дорог местного значения с усовершенствованным покрытием (асфальт) увеличится с 32,95% в 2016 году до 35,79% в 2034 году;– Уровень износа дорожного полотна местных дорог уменьшится с 32,5% в 2016 году до 27% в 2034 году;– Наличие тротуаров на дорогах внутри поселений увеличится с 0,3% в 2016 году до 7,8% в 2034 году;– Плотность сети велодорожек увеличится с 0,00 км./км2 в 2016 году до 0,132 км./км2 в 2034 году; |
| Основные мероприятия программы | Реконструкция 91 км участка дороги регионального значения 41-008К «Петродворец-Кейкино»;комплексная реализация основных мероприятий: по качественному содержанию, капитальному ремонту дорог, строительство тротуаров, велосипедных дорожек, временных парковок, обустройство пешеходных переходов Организация автобусного маршрута «Извара – Савольщина – Никольское» в 2021 году;Организация автобусного маршрута «Глобицы – Сосновый Бор» в 2021 году;паспортизация дорог. |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы: 2017 – 2034 г.г. |
| Объемы и источники финансирования Программы | – Бюджет Ленинградской области– 279 660 000 рублей,– Бюджет муниципального образования Лопухинское сельское поселение –34 996 010 рублей. Объемы финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования Лопухинское сельское поселение» Ломоносовского муниципального района Ленинградской области для финансирования программы |

ВВЕДЕНИЕ

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально- экономического и территориального развития муниципального образования. Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования Лопухинское сельское поселение, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* + демографическое развитие;
	+ перспективное строительство;
	+ состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

* + Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры поселения,
	+ Повышение уровня транспортной доступности населенных пунктов,
	+ Доступность и качество транспортной инфраструктуры для населения.
	+ Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:
	+ организация мероприятий по содержанию, уборке и ремонту существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения;
	+ организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов. Таким образом, Программа является прогнозно–плановым документом:

* + формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Лопухинское сельское поселение.
	+ формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования Лопухинское сельское поселение.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЛОПУХИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ЛОМОНОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

2.1 Анализ и положение муниципального образования Лопухинское сельское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области в структуре субъекта Российской Федерации

Лопухинское сельское поселение расположено на территории Ломоносовского муниципального района Ленинградской области и граничит с четырьмя сельскими поселениями Ломоносовского района и одним муниципальным районом: с Лебяженским городским поселением, с Пениковским сельским поселением, с Гостилицким сельским поселением, с Копорским сельским поселением, с Волосовским муниципальным районом.

Площадь Лопухинского сельского поселения составляет 270 км².

Статус муниципального образования и его границы установлены Уставом муниципального образования от 25 мая 2009 года. Официальное наименование поселения — его название, установленное в соответствии с законом Ленинградской области от 24.12.2004 года № 117-ОЗ «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Ломоносовский муниципальный район и муниципальных образований в его составе», муниципальное образование Лопухинское сельское поселение муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области. Административный центр – деревня Лопухинка. Сокращенное наименование муниципального образования – Лопухинское сельское поселение. Территория Лопухинского сельского поселения Ломоносовского муниципального района Ленинградской области, в пределах которой осуществляется местное самоуправление, определена областным законом от 24.12.2004 года № 117-ОЗ «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Ломоносовский муниципальный район и муниципальных образований в его составе».

В состав поселения входят следующие населенные пункты: д. Верхние Рудицы, д. Воронино, д. Глобицы, д. Горки, д. Заостровье, д. Извара, д. Лопухинка, д. Муховицы, д. Никольское, д. Новая Буря, д. Савольщина, д. Старые Мёдуши, д. Флоревицы.

Лопухинсое сельское поселение расположено в северной части Ломоносовского муниципального района. Площадь сельского поселения составляет 9460 га (примерно 5% от площади Ломоносовского муниципального района). В состав Лопухинского сельского поселения входит 13 деревень.

Численность населения Лопухинского сельского поселения составляет 2,996 тыс. чел.

Климатические условия на территории городского поселения благоприятны для развития жилищного строительства, сельского хозяйства, рекреации и туризма.

На территории муниципального образования находится МОУ "Лопухинский образовательный центр", в д. Лопухинка, и в д. Глобицы, детский сад № 24 «Родничок», музыкальная школа МОУ ДОД Лопухинская ДШИ, ГБУЗ ЛО Ломоносовская МБ Лопухинская амбулатория, Глобицкий ФАП В Лопухинском сельском поселении осуществляют свою деятельность 17 предприятий, наиболее крупные из них: ЗАО «Горки Гольф клуб», «Пятерочка», крестьянско-фермерское хозяйство «Савольщина».

Транспортная инфраструктура сельского поселения развита хорошо и представлена сетью автомобильных дорог, обеспечивающих достаточно удобные связи с районом. Административный центр – деревня Лопухинка расположен в 40 км от Петродворцового района г. Санкт-Петербурга.

Границы муниципального образования Лопухинское сельское поселение находящиеся в составе Ломоносовского муниципального района Ленинградской области



Рисунок 1 Границы муниципального образования Лопухинское сельское поселение

2.2 Административно территориальное устройство муниципального образования Лопухинское сельское поселение.

В состав муниципального образования Лопухинское сельское поселение входят 13 населенных пунктов.

**Деревня Лопухинка**. Административный центр муниципального образования «Лопухинское сельское поселения» расположен на [автомобильной дороге регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41К-008 «Петродворец - Кейкино». По северо-восточной границе деревни протекает река Лопухинка. Деревня расположена в южной части района и в центральной части поселения. Расстояние до границ города Санкт-Петербурга составляет 31,8 км,. Расположенный в 32 км выезд на КАД позволяет быстро добраться практически до любой точки [Санкт-Петербурга](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D1%82-%D0%9F%D0%B5%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B1%D1%83%D1%80%D0%B3). Связь с районным центром осуществляется по региональной автодороге 41К-008 «Петродворец – Кейкино». До административного центра района города Ломоносова – 40 км. Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по территориальным дорогам с асфальтобетонным и гравийным покрытием.

**деревня Верхние Рудицы.** Располагается в центральной части поселения на реке Лопухинка, примыкая с севера к деревне Лопухинке. Верхние Рудицы с остальными населенными пунктами связывает местная дорога. Расстояние до административного центра поселения 0 км, так как границы деревни Верхние Рудицы примыкают непосредственно к деревне Лопухинка.

**деревня Воронино.** Располагается в западной части поселения на [автомобильной дороге регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41К-008 «Петродворец - Кейкино». Воронино с остальными населенными пунктами связывает [дорога регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41К-008 «Петродворец - Кейкино». Расстояние до административного центра поселения 10,3 км.

**деревня Глобицы.** Располагается в западной части поселения на [автомобильной дороге регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41К-008 «Петродворец - Кейкино». Деревню Глобицы с остальными населенными пунктами связывает [дорога регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41К-008 «Петродворец - Кейкино». Расстояние до административного центра поселения 14,8 км.

**деревня Горки.** Располагается в южной части поселения на [автомобильной дороге регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41 К- 026 «Лопухинка – Горки - Щелково». Деревню Горки с остальными населенными пунктами связывает [автомобильная дорога регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41 К- 026 «Лопухинка – Горки - Щелково. Расстояние до административного центра поселения 6,4 км.

**деревня Заостровье.** Располагается в восточной части поселения на [автомобильной дороге регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41К-008 «Петродворец - Кейкино». Заостровье с остальными населенными пунктами связывает [дорога регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41К-008 «Петродворец - Кейкино». Расстояние до административного центра поселения 7,1 км.

**деревня Муховицы.** Располагается в восточной части поселения на [автомобильной дороге регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F). Муховицы с остальными населенными пунктами также связывает [дорога местного значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F). Расстояние до административного центра поселения 9,3 км.

**деревня Старые Медуши.** Располагается в южной части поселения на [автомобильной дороге регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41 К- 026 «Лопухинка – Горки - Щелково». Деревню Старые Мёдуши с остальными населенными пунктами связывает [автомобильная дорога регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41 К- 026 «Лопухинка – Горки - Щелково. Расстояние до административного центра поселения 4 км.

**деревня Новая Буря.** Располагается в центральной части поселения на [автомобильной дороге регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41К-008 «Петродворец - Кейкино». Новую Бурю с остальными населенными пунктами связывает [дорога регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41К-008 «Петродворец - Кейкино». Расстояние до административного центра поселения 2,9 км.

**деревня Савольщина.** Располагается в южной части поселения на [автомобильной дороге районного значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) «Горки – Никольское - Савольщина - Извара», на реке Воронка. Деревню Савольщина с остальными населенными пунктами связывает [автомобильная дорога районного значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) «Горки – Никольское - Савольщина - Извара», далее [автомобильная дорога](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F)  41 К- 026 «Лопухинка – Горки – Щелково». Расстояние до административного центра поселения 8,7 км.

**деревня Извара.** Располагается в южной части поселения на [автомобильной дороге районного значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) «Горки – Никольское - Савольщина - Извара», на реке Воронка Деревню Савольщина с остальными населенными пунктами связывает [автомобильная дорога районного значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) «Горки – Никольское - Савольщина - Извара», далее [автомобильная дорога](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F)  41 К- 026 «Лопухинка – Горки – Щелково». Расстояние до административного центра поселения 7,2 км.

**деревня Флоревицы.** Располагается в западной части поселения на [автомобильной дороге регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41К-008 «Петродворец - Кейкино». Деревню Флоревицы с остальными населенными пунктами связывает [дорога регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41К-008 «Петродворец - Кейкино». Расстояние до административного центра поселения 16 км.

**деревня Никольское.** Располагается в южной части поселения на [автомобильной дороге местного значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F). Деревню Никольское с остальными населенными пунктами связывает [автомобильная дорога регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41 К- 026 «Лопухинка – Горки – Щелково». Расстояние до административного центра поселения 7,5 км.

Среди перечисленных населенных пунктов муниципального образования «Лопухинского сельского поселения» крупными поселениями являются деревня Лопухина и деревня Глобицы.

Общая площадь территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение составляет 27778 га и включает участки, занятые преимущественно землями сельскохозяйственного и рекреационного назначения.

2.3 Климат.

Климатические характеристики представлены для всего муниципального района, в состав которого входит поселение.

Климат переходный от континентального к морскому, с умеренно теплым летом и продолжительной зимой с частыми оттепелями. Весна и осень имеют затяжной характер.

Ветровой режим. В течение года преобладают ветры юго-западного и западного, направлений. Средняя годовая скорость ветра 4-5 м/с. На залесенных территориях средняя скорость ветра уменьшается до 2,5-3,0 м/с. Среднемесячные скорости ветра с сентября по март составляют 5-8 м/с, с апреля по август 3-6 м/с. Усиление ветра наблюдается вблизи побережья.

Сила штормовых ветров достигает 13-19 реже 20-27 м/с. Продолжительность штормов не более суток, иногда осенью до 3-х суток. Максимум штормов приходится на январь.



Таблица 2.3.1 Направление ветров в течение года.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **С** | **СВ** | **В** | **ЮВ** | **Ю** | **ЮЗ** | **З** | **СЗ** |
| **Январь** | 4 | 5 | 9 | 18 | 13 | 22 | 18 | 11 |
| **Июль** | 6 | 15 | 13 | 8 | 7 | 16 | 21 | 14 |
| **Год** | 5 | 8 | 10 | 13 | 11 | 21 | 20 | 12 |

Средняя годовая температура воздуха +4,1 °С. Самый холодный месяц – январь (средняя месячная температура -9 °С), самый тёплый – июль (+17,1 °С - +18 °С). Абсолютный минимум температур составляет (-36 °С), абсолютный максимум - (+33 °С). Средний период с положительными температурами – 214 суток. Район избыточно увлажнён. За год в среднем выпадает 600 мм осадков, на Ижорской возвышенности до 800 мм. Распределение осадков внутри года неравномерное. Максимум осадков приходится на июль – август. Снег выпадает с октября по апрель. Среднее число дней со снежным покровом около 140.

Среднегодовая относительная влажность воздуха – 80 %, наибольшая относительная влажность более 90 % отмечается в период с сентября по январь.

Годовое число пасмурных дней (облачность 8-10 баллов) колеблется от 145 до 175 дней. На побережье показатель повторяемости ясного неба достигает 60 % (выше среднеобластного). Из неблагоприятных погодных условий выделяются грозы, туманы, шторма, обледенение. Число дней с туманом от 30 до 75 в год, с сильными ветрами (более 15 м/с) и штормом 1-3 суток. Обледенение наблюдается в Финском заливе с ноября по апрель.

Агроклиматическая характеристика муниципального района.

Территория характеризуется наиболее благоприятными агроклиматическими условиями в области: высокой теплообеспеченностью (сумма температур выше 10 °С составляет 1740 °С -1800 °С), более продолжительным вегетационным периодом – 119 - 125 дней.

Биоклиматическая оценка. Климатически условия благоприятны для летних и зимних видов отдыха. Общая продолжительность комфортного периода 145-155 дней. Летний комфортный период (со среднесуточной температурой более 15 °С) самый продолжительный в области – около 65 суток.

Продолжительность зимнего комфортного периода около 100 дней и лимитируется продолжительностью залегания снежного покрова и числом дней с неблагоприятными погодными условиями.

Муниципальный район характеризуется высокой повторяемостью солнечных дней. Однако на побережье Финского залива отмечаются несколько повышенные скорости ветра -4-6 м/с.

2.4 Социально–экономическая характеристика муниципального образования Лопухинское сельское поселение Ломоносовского муниципального района

Общая численность постоянного населения МО «Лопухинское сельского поселения» Ломоносовского муниципального района Ленинградской области на 1 января 2017 года составляла 2996 человек из них около 70% граждан трудоспособного возраста, 20% старше трудоспособного возраста, 10% младше трудоспособного возраста.

Основная часть населения проживает в деревне Лопухинка. Численность населения по населенным пунктам представлена в таблице № 2.4.1.

Таблица № 2.4.1 Численность населения по населенным пунктам за 2016 и 2017 год

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | На 01.01.2016 | На 01.01.2017 | Рост/сокращение населения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Лопухинка, деревня | 1819 | 1804 | - 15 |
| 2 | Глобицы, деревня | 719 | 713 | - 6 |
| 3 | Заостровье, деревня | 93 | 98 | + 5 |
| 4 | Горки, деревня | 122 | 127 | + 5 |
| 5 | Старые Медуши, деревня | 36 | 36 | 0 |
| 6 | Муховицы, деревня | 62 | 58 | - 4 |
| 7 | Воронино, деревня | 23 | 25 |  + 2 |
| 8 | Верхние Рудицы, деревня | 67 | 70 | + 3 |
| 9 | Новая Буря Деревня | 43 | 43 | 0 |
| 10 | Извара, деревня | 3 | 3 | 0 |
| 11 | Савольщина, деревня | 12 | 14 | +2 |
| 12 | Флоревицы, деревня | 1 | 5 | + 4 |
| 13 | Никольское , деревня | 0 | 0 | 0 |
|  | ИТОГО: | 3000 | 2996 |  |

Динамика численности населения муниципального образования с 1990 по 2017 годы представлена в таблице №2.4.2.

Таблица №2.4.2 Динамика численности населения МО Лопухинское сельское поселение

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | 1990 | 1997 | 2006 | 2010 | 2011 | 2014 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Численность населения, чел | 3717 | 3096 | 3100 | 3120 | 3110 | 3098 | 3111 | 3090 | 3083 | 3000 | 2996 |

Информация о наиболее крупных предприятиях, расположенных на территории МО Лопухинское сельское поселение сведена в таблицу 2.4.3:

Таблица 2.4.3. Предприятия на территории Муниципальное образование Лопухинское сельское поселение

|  Код строки | Наименование предприятия (организации, ИП и т.п.) | ОКВЭД | Численность работников, на 01.01.2017, чел. |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Предприятия (организации, ИП и т.п.) зарегистрированные в данном регионе (на территории МО Лопухинское СП), из них: |   |   |
| 1.1 | Администрация | 84.11.35 | 10 |
| 1.2 |  МКУ «Лопухинский дом культуры» | 91.01 | 15 |
| 1.3 | ИП Хорошилов |  | 1 |
| 1.4 |  ИП Знаменский А.В. | 47.11  | 1 |
| 1.5 |  ИП КубасоваН.П | 47.11 |  3 |
| 1.6 |  ИП Хачатрян К.Г. |   |  1 |
| 1.7. | ООО «Детство» |  |  |
| 1.8 | СПК «Колос» |  |  |
| 1.9 | ИП Милентий И.В. |  |  |
| 1.10 | ЗАО «Агролесстрой» |  | 3 |
| 2 | Предприятия (организации, ИП и т.п.) зарегистрированные в других регионах, из них: |   |   |
| 2.1 | ООО «ИЭК – Сервис» | 68.32.1 |  |
| 2.2 | ООО «ИЭК» | 40.30 |  |
| 2.3 | КФХ Денисенко М.Ю. | 01.25.2 | 0 |
| 2.4 | Гольф-клуб |  | 29 |
| 2.5 |  Филиал школы искусств | 80.10.3 | 12 |
| 2.6 |  Отделение связи |  | 2 |
| 2.7 |  Амбулатория | 86.21 | 9 |
| 2.8 | Котельная  |  | 16 |
| 2.9 | Отделение почтовой связи |  | 7 |
| 2.10 | Сбербанк |  | 1 |
| 2.11 | Сетевой магазин «Пятерочка» |  | 20 |
| 2.12 | Аптека  |  | 1 |
| 2.13 | ГБУЛО «СВБЖ» Лопухинский ветеринарный участок |  | 4 |
| 2.14 | ДОЛ Березняки | 85.31 |  |
| 2.15 | Детский сад | 80.10.1 | 35 |
| 2.16 | Муниципальное общеобразовательное учреждение "Лопухинский образовательный центр" |  | 40 |
| 2.17 | ЗАО «Агро-парк» |  |  |

 Согласно Генеральному плану Муниципальное Образование Лопухинское сельское поселение до 2034 года строительство новых предприятий в Муниципальном Образовании Лопухинское сельское поселение не запланировано.

Таблица 2.4.4. Объекты общественного, делового и рекреационного значения.

| Значение | Наименование | Месторасположение (адрес) |
| --- | --- | --- |
| Объекты бытового значения |
| П | Баня | Д.Лопухинка |
| Объекты здравоохранения ГБУЗ Ленинградской области «Ломоносовская межрайонная больница им. И.Н.Юдченко» |
| М | Амбулатория | д. Лопухинка, ул. Первомайская, д.1 |
| М | Фельдшерско-акушерский пункт (ФАП) | д. Глобицы, ул. Героев, д.12 кв.10 |
| П | Аптечный пункт | д. Лопухинка, ул. Первомайская, д.5 |
| Объекты образования и просвещения |
| П | МДОУ № 24 «Родничок» | д. Лопухинка, ул. Мира, д.11-а. |
| Муниципальное общеобразовательное учреждение "Лопухинский образовательный центр" | д. Лопухинка, ул. Мира, д. 23-б |
| Муниципальное общеобразовательное учреждение "Лопухинский образовательный центр" | д. Глобицы, улица Школьная, дом 6 |
| МКОУДО "Лопухинская ДШИ" | д. Лопухинка, ул. Мира 21а |
| Объекты культуры |
| П | МКУ «Лопухинский дом культуры» | д. Лопухинка,ул. Первомайская, д 1 в |
| П | МКУ «Лопухинский дом культуры» | д. Глобицы,ул. Героев, д 11 а |
| П | Библиотека | В здании дома культурыд. Лопухинка,ул. Первомайская, д 1 в |
| П | Библиотека | В здании дома культурыд. Лопухинка,ул. Первомайская, д 1 в |
| Объекты общественного управления |
| П | Совет депутатов и Администрация муниципального образования Лопухинское сельское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области | д. Лопухинка,ул. Первомайская, д 1 б |
| Муниципальное учреждение муниципального образования Лопухинское сельское поселение |
| П | Участковый пункт полиции | д.Лопухинка, Первомайская улица, 2 |
| Объекты торговли  |
| М | Магазин ИП «Знаменский» | д.Глобицы, ул.Героев, д.15 кв.2 |
| М | Магазин ИП «Кубасова Н.П.» | д. Лопухинка, ул. Мира |
| М | Магазин ИП «Хачатрян К.Г.» | д. Лопухинка, ул. Мира |
| М | Магазин ИП «Широков Э.С.» | д. Лопухинка, ул. Мира аренда помещения уИП «Хачатрян К.Г.» |
| М | Магазин ИП «Хорошилов В.Ф.» | д. Лопухинка, ул. Первомайская 1-а |
| М | Сетевой магазин «Пятерочка» | д. Лопухинка, ул. Первомайкая,д. 1ааренда помещения у ИП «Хорошилов В.Ф.» |
| Объекты туризма и рекреации |
| Р | Гольф-клуб GORKI | д.Горки |
| Р | ДОЛ Березняки | д. Лопухинка |
| Объекты спорта |
| П | Спортивный зал | МОУ"Лопухинский образовательный центр" д. Лопухинка, ул. Мира, д. 23-б |
| МОУ «Лопухинский образовательный центр" д. Глобицы, улица Школьная, дом 6 |
| Универсальная спортивная площадка | д. Лопухинка ул. Первомайская, уч.13а |
| Объекты религиозного назначения |
| Р | - | - |
| Прочие объекты общественного и делового назначения  |
| М | Отделение почтовой связи | д. Лопухинка, Первомайская, дом 1  |
| Опер. Офис №9055/0874 Сбербанка России | д. Лопухинка, улица Мира, 21А  |
| ГБУЛО «СВБЖ» Лопухинский ветеринарный участок | д. Лопухинка |

Таблица 2.4.5 Прогноз динамики численности населения МО Лопухинское сельское поселение по населенным пунктам

| № п/п | Наименование населенного пункта | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | д. Верхние Рудицы | 70 | 71 | 76 | 81 | 87 | 92 | 97 | 102 | 107 | 112 | 118 | 123 | 128 | 133 | 138 | 144 | 149 | 154 | 159 |
| 2 | д. Воронино | 25 | 25 | 27 | 29 | 31 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 |
| 3 | д. Глобицы | 713 | 726 | 779 | 831 | 884 | 937 | 989 | 1042 | 1094 | 1147 | 1200 | 1252 | 1305 | 1358 | 1410 | 1463 | 1515 | 1568 | 1621 |
| 4 | д. Горки | 127 | 129 | 138 | 148 | 157 | 167 | 176 | 185 | 195 | 204 | 214 | 223 | 232 | 242 | 251 | 260 | 270 | 279 | 289 |
| 5 | д. Заостровье | 98 | 100 | 107 | 114 | 122 | 129 | 136 | 143 | 151 | 158 | 165 | 172 | 179 | 187 | 194 | 201 | 208 | 216 | 223 |
| 6 | д. Лопухинка | 1804 | 1837 | 1970 | 2103 | 2236 | 2370 | 2503 | 2636 | 2769 | 2902 | 3035 | 3168 | 3302 | 3435 | 3568 | 3701 | 3834 | 3967 | 4101 |
| 7 | д. Муховицы | 58 | 59 | 63 | 68 | 72 | 76 | 80 | 85 | 89 | 93 | 98 | 102 | 106 | 110 | 115 | 119 | 123 | 128 | 132 |
| 8 | д. Старые Мёдуши  | 36 | 37 | 40 | 42 | 45 | 48 | 50 | 53 | 55 | 58 | 61 | 63 | 66 | 69 | 71 | 74 | 77 | 79 | 82 |
| 9 | д.Новая Буря | 43 | 44 | 47 | 50 | 53 | 57 | 60 | 63 | 66 | 69 | 72 | 76 | 79 | 82 | 85 | 88 | 91 | 95 | 98 |
| 10 | д.Савольщина | 14 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
| 11 | д.Извара | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 |
| 12 | д.Флоревицы | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 | 8 | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 |
| 13 | д.Никольское | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|   | ИТОГО | 2996 | 3052 | 3190 | 3590 | 4000 | 4520 | 4880 | 5041 | 5202 | 5363 | 5523 | 5684 | 5845 | 6006 | 6167 | 6328 | 6488 | 6649 | 6810 |

ол

Рисунок 2 Динамика численности населения.

**Выводы и проблемы:**

Общая динамика свидетельствует об незначительном увеличении общей численности социально незащищенного населения. Уровень транспортной доступности населенных пунктов – удовлетворительный, и при отсутствии значительного роста численности населения и жилищной застройки не преполагается строительство новых дорог.

Возрастная структура населения носит регрессивный характер – количество лиц старше трудоспособного возраста существенно превышает количество молодежи. Удельный вес трудоспособных возрастов составляет 59,7 %, моложе трудоспособного возраста – 5,9%, старше трудоспособного возраста – 34,4 % . Демографическая нагрузка достигает 1000 человек в нетрудоспособных возрастах на 1480 трудоспособных

В связи со значительным количеством нетрудоспособного населения рекомендуется осуществить мероприятия, направленные на развитие системы общественного транспорта внутри поселения.

2.5 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение

Муниципальное образование Лопухинское сельское поселение обладает высокой степенью транспортной доступности. Находится на пересечении основных транспортных потоков, способных обеспечить связь с любым районом Ленинградской области и регионом Российской Федерации. Потенциал муниципального образования Лопухинское сельское поселение дополняется выгодным географическим положением к югу от КАД и города Санкт-Петербурга. Поселение, со всех границ доступно для автомобильного транспорта. В меридиальном направлении его пересекает автомобильная дорога регионального значения 41К-008 «Петродворец-Кейкино». Основными автомобильными дорогами в поселении являются дороги регионального значения - 41К-008 «Петродворец-Кейкино», 41 К-026 «Лопухинка – Горки – Щелково».

Железнодорожный транспорт.

По территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение, не проходит железных дорог.

Согласно текущей версии Генерального Плана строительство железнодорожных путей сообщения в МО Лопухинское сельское поселение не запланировано.

Водный транспорт

На территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение отсутствует водный транспорт.

Автомобильный транспорт.

Территория муниципального образования Лопухинское сельское поселение имеет хорошо развитую автодорожную сеть. Автомобильное сообщение по автодороге ф регионального значения - 41К-008 «Петродворец-Кейкино» обеспечивает связь муниципального образования Лопухинское сельское поселение с дорогой федерального значения КАД А-118 (кольцевая автомобильная дорога Санкт-Петербурга), и как следствие с любым районом г. Санкт-Петербурга.

На территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение также расположения 2 дороги регионального значения:

* + 41К-008 «Петродворец-Кейкино»;
	+ 41 К-026 «Лопухинка – Горки – Щелково».

Также по территории муниципального образования муниципального образования Лопухинское сельское поселение осуществляется автобусное движение по маршрутам:

* + Копорье – г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов ж/д ст. Ораниенбаум (маршрут №681);
	+ д. Глобицы – г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов ж/д ст. Ораниенбаум (через д. Муховицы) (маршрут №685А);
	+ д. Лопухинка – г. Санкт-Петербург, г. Петродворец, вокзал (маршрут №463);
	+ д. Лопухинка (5-й км. Бетонной дороги)– г. Санкт-Петербург, г. Петродворец, вокзал (маршрут №463А);
	+ д. Горки – г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, Привокзальная улица вокзал (маршрут №686);
	+ д. Лопухинка (5-й км. Бетонной дороги) – г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, вокзал (маршрут №684);
	+ д. Лопухинка – г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов ж/д ст. Ораниенбаум (маршрут №688).

Только 5 маршрутов общественного транспорта являются автобусными социальными перевозками, а именно: №463,463А,684,685А,686.

Перевозка пассажиров осуществляется предоставлением услуг частного перевозчика: ООО «АТП-Барс-2», ЗАО «Такси-2», ООО «Вест-Сервис».

.

Расписание движения автобусов на пригородные маршруты регулярных перевозокпассажиров по территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение.

Таблица 2.5.1 Расписание движения автобусов

| Номер маршрута | Начальная остановка | Маршрут следования | Конечная остановка | Время работы | Интервал | компания |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 681 | село Копорье |  Копорье — Глобицы — Воронино — Лопухинка — Новая Буря — Заостровье — Гостилицы — Петровское — Гостилицкое шоссе /г. Петергоф/ — Чичеринская улица /г. Петергоф/ — Гостилицкая улица /г. Петергоф/ — бульвар Красных Курсантов /г. Петергоф/ — Университетский проспект /г. Петергоф/ — Петергофская улица /г. Петергоф/ — бульвар Красных Курсантов /г. Петергоф/ — Гостилицкая улица /г. Петергоф/ — Чичеринская улица /г. Петергоф/ — Гостилицкое шоссе /г. Петергоф/ — Астрономическая улица /г. Петергоф/ — улица Федюнинского /г. Ломоносов/ — улица Победы /г. Ломоносов/ — Александровская улица /г. Ломоносов/ — Михайловская улица /г. Ломоносов/ — Еленинская улица /г. Ломоносов/ — Манежный спуск /г. Ломоносов/ — Дворцовый проспект /г. Ломоносов/ — (обратно: Дворцовый проспект /г. Ломоносов/ — Морская улица /г. Ломоносов/ — Ораниенбаумское шоссе /г. Петергоф/ — Ораниенбаумский спуск /г. Петергоф/ — Санкт-Петербургский проспект /г. Петергоф/ — Петергофская улица /г. Петергоф/ — бульвар Красных Курсантов /г. Петергоф/ — Гостилицкая улица /г. Петергоф/) — Кронштадтская улица /г. Ломоносов/ — Привокзальная площадь /г. Ломоносов/ — Привокзальная улица /г. Ломоносов/ | г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д ст. Ораниенбаум | от ст. Копорье :6-30, 7:45,12:30,15:10,17:30,20:00; от Ломоносова 9:50,11:10,15:00,17:50,20:05 | по расписанию | ООО "АТП -Барс-2" |
| 685А | г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д ст. Ораниенбаум  | Подъезд к дер. Глобицы- автодор. "Петродворец-Кейкино"- Гостилицкое шоссе- Новая ул.- Гостилицкое шоссе- Чичеринская ул.- Гостилицкая ул.- бульв. Красных Курсантов- Петергофская ул.- Санкт-Петербургский пр.- Ораниенбаумский спуск- Ораниенбаумское шоссе- Морская ул.- Дворцовый пр.- Кронштадтская ул.- Привокзальная пл.- Театральный мост- Привокзальная ул. | дер. Глобицы | от дер.Глобицы :7:56, 9:15,13:36,15:56 от Ломоносова 6:15, 7:32,12:00,14:20 | по расписанию | ООО "АТП -Барс-2" |
| 688 | деревня Лопухинка | до Лопухинка — Новая Буря — Заостровье — Гостилицы — Вильповицы — Оржицы — Петровское — Гостилицкое шоссе /г. Петергоф/ — Чичеринская улица /г. Петергоф/ — Гостилицкая улица /г. Петергоф/ — бульвар Красных Курсантов /г. Петергоф/ — Петергофская улица /г. Петергоф/ — Санкт-Петербургский проспект /г. Петергоф/ — Ораниенбаумский спуск /г. Петергоф/ — Ораниенбаумское шоссе /г. Петергоф/ — Морская улица /г. Ломоносов/ — Дворцовый проспект /г. Ломоносов/ — Кронштадтская улица /г. Ломоносов/ — Привокзальная площадь /г. Ломоносов/ — Привокзальная улица /г. Ломоносов/ | г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д ст. Ораниенбаум | от ст. Лопухинка 9:10,11:50,18:50 от Ломоносова 7:50,10:50,17:35 | по расписанию | ЗАО "Такси -2" |
| 463 | Петродворец, вокзал | Петродворец, вокзал - улица Аврова (Петергоф) - Разводная улица (Петергоф) - железнодорожная станция Старый Петергоф - Чичеринская улица (Петергоф) - Гостилицкое шоссе - Темяшкино - деревня Петровское - Гостилицы - Лопухинка | д. Лопухинка | от ст. Лопухинка 6:07,10:42,13:27 от Петродворца 4:41,9:16,12:01 | по расписанию | ООО «Вест-Сервис» |
| 463 А  | Петродворец, вокзал | Петродворец, вокзал - улица Аврова (Петергоф) - Разводная улица (Петергоф) - железнодорожная станция Старый Петергоф - Чичеринская улица (Петергоф) - Гостилицкое шоссе - Темяшкино - деревня Петровское - Гостилицы - Лопухинка-Лопухинка 5км | д. Лопухинка 5км | от ст. Лопухинка 7:27,09:24,16:44,17:29,22:39 от Петродворца 6:09,7:36,15:20,16:11,21:21 | по расписанию | ООО «Вест-Сервис» |
| 686 | Привокзальная улица (г. Ломоносов) | ППривокзальная ул. (г. Ломоносов) - Привокзальная площадь (г. Ломоносов) - Кронштадтская ул. (г. Ломоносов) - Дворцовый пр-т. (г. Ломоносов) - Морская ул. (г. Ломоносов) - Ораниенбаумское шоссе (г. Петергоф) - Ораниенбаумский спуск (г. Петергоф) - Санкт-Петербургский пр-т. (г. Петергоф) - Петергофская ул. (г. Петергоф) - бульвар Красных Курсантов (г. Петергоф) - Гостилицкая ул. (г. Петергоф) - Чичеринская ул. (г. Петергоф) - Гостилицкое шоссе (г. Петергоф) - Петровское - Гостилицы - Заостровье - Новая буря - Лопухинка - Старые Медуши - Горки | д. Горки | от д. Горки 7:59,14:54,16:59,20:29 от Ломоносова 6:35,13:30,15:35,19:05 | по расписанию | ООО «Вест-Сервис» |
| 684 | Привокзальная улица (г. Ломоносов) | Привокзальная ул. (г. Ломоносов) - Привокзальная площадь (г. Ломоносов) - Кронштадтская ул. (г. Ломоносов) - Дворцовый пр-т. (г. Ломоносов) - Морская ул. (г. Ломоносов) - Ораниенбаумское шоссе (г. Петергоф) - Ораниенбаумский спуск (г. Петергоф) - Санкт-Петербургский пр-т. (г. Петергоф) - Петергофская ул. (г. Петергоф) - бульвар Красных Курсантов (г. Петергоф) - Гостилицкая ул. (г. Петергоф) - Чичеринская ул. (г. Петергоф) - Гостилицкое шоссе (г. Петергоф) - Петровское - Гостилицы - Заостровье - Новая буря - Лопухинка – Лопухинка 5-й км. бет.дороги | Лопухинка 5-й км. бет.дороги | от Лопухинка 5-й км. бет.дороги 7:30,21:10, от Ломоносова 5:50,19:35 | по расписанию | ООО «Вест-Сервис» |

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. Движение между поселениями входящими в состав муниципального образования Лопухинское сельское поселение осуществляется по маршрутам пригородного сообщения. Автобусных парков на территории поселения нет, все автобусы начинают и заканчивают свои передвижения в парках г. Санкт-Петербурга.

Данные о количестве перевозимых пассажиров по автобусным маршрутам предоставленные не были, что не позволило провести статистический анализ передвижения населения муниципального образования Лопухинское сельское поселение.

Большинство трудовых передвижений жителей в поселениях приходится на общественный пассажирский транспорт (автобусы), личный автомобильный и велосипедный транспорт, а также пешеходные сообщения. На данный момент, количество автобусных перевозок является достаточным для удовлетворения спроса населения, и с учетом незначительного увеличения количества жителей поселения организация новых автобусных маршрутов не запланирована.

Стационарных пунктов весового контроля на региональных автодорогах, расположенных на территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение, нет. В перспективе их строительство не планируется.

На территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение отсутствует площадка–стоянка для всех видов автомобильного транспорта. Строительство, согласно генплана поселения, не планируется, а также отсутствует автовокзал и автостанция.

Транспортная система муниципального образования Лопухинское сельское поселение обеспечена объектом инфраструктуры - автозаправочная станция находятся на автодороге регионального значения 41К-008 «Петродворец-Кейкино» в д. Лопухинка. Станции технического обслуживания автотранспорта в МО Лопухинское сельское поселение отсутствуют.

Месторасположение объектов транспортной инфраструктуры представлено в таблице 2.5.2.

Таблица 2.5.2. Месторасположение объектов транспортной инфраструктуры

| №п/п | Наименование устройств | Месторасположение |
| --- | --- | --- |
| 1 | Автозаправочная станция | Лопухинка, Ленинградская обл., 188523 |

Следует отметить, что железнодорожный и водный транспорт отсутствуют, автомобильный транспорт и общественный транспорт развит хорошо. Жители МО Лопухинское сельское поселение имеют возможность качественное передвижение внутри поселения, а также в соседние поселения.

2.6 Характеристика сети дорог муниципального образования Лопухинское сельское поселение, оценка качества содержания дорог

Сеть дорог муниципального образования Лопухинское сельское поселение представлена на рисунке 3.



Рисунок Общее расположение дорог в МО "Лопухинское сельское поселение"

В соответствии с Федеральным законом №257 от 08.11.2007г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяют на:

а) автомобильные дороги федерального значения;

б) автомобильные дороги регионального и межмуниципального (районного) значения;

в) автомобильные дороги местного значения;

г) частные автомобильные дороги

а) Автомобильных дорог федерального значения на территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение нет.

б) Критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования **регионального** **и межмуниципального значения** и перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения утверждается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. В перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения не могут включаться автомобильные дороги общего пользования федерального значения и их участки.

На территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение также расположения 2 дороги регионального значения:

* + 41К-008 «Петродворец-Кейкино»;
	+ 41 К-026 «Лопухинка – Горки – Щелково».

Все региональные дороги в МО Лопухинское сельское поселение относятся к III категории дорог. В таблице 2.6.1 представлены характеристики дорог III категории.

Таблица №2.6.1. Описание параметров элементов дороги III категории

|  |
| --- |
| Параметры элементов автодороги |
| Категория класса автомобильной дороги – не скоростная автодорога | Общее число полос движения,штук | Ширина полосы движения, м | Ширина обочины, м | Ширина разделительной полосы,м | Пересечение с автодорогами | Пересечение с железными дорогами | Доступ к дороге примыкающей дорогив одном уровне | Максимальный уровень загрузки дороги движением |
| III | 2 | 3,5 | 2,5 | Не требуется | Допускаются пересечения в одном уровне | Допускаются пересечения в одном уровне | Допускаются | 0,7 |

Согласно СП 34.13330.2012 « Автомобильные дороги» интенсивность движения на дорогах регионального значения не превышает 6000 ам./сут.

Согласно Правилам Дорожном движения разрешенная скорость передвижения по региональным дорогам – 90 км/ч.

Средний износ дорог регионального значения в МО Лопухинское сельское поселение составляет 30%.

Плотность дорог регионального значения на территории поселения составляет 0,158 км / км2.

Таким образом, по территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение проходят дороги регионального значения протяженностью 44,04 км.

в) К автомобильным дорогам общего пользования районного значения муниципального образования Лопухинское сельское поселение относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах муниципального образования, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между поселениями. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией IV.

Описание параметров элементов автомобильной дороги районного значения с категорией IV класса представлено в таблице №2.6.2.

Таблица №2.6.2. Описание параметров элементов автомобильной дороги районного значения с категорией IV класса

|  |
| --- |
| Параметры элементов автодороги |
| Категория класса автомобильной дороги – не скоростная автодорога | Общее число полос движения,штук | Ширина полосы движения, м | Ширина обочины, м | Ширина разделительной полосы,м | Пересечение с автодорогами | Пересечение с железными дорогами | Доступ к дороге примыкающей дорогив одном уровне | Максимальный уровень загрузки дороги движением |
| IV | 2 | 3,0–3,25 | 1,5–2,0 | – | в одном уровне | в разных уровнях | допускается | 0,7 |

Таблица № 2.6.3. Перечень дорог районного значения муниципального образования Лопухинское сельское поселение

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование дороги | Тип покрытия | Протяженность, км. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | **"Подъезды к д. Верхние Рудицы"** | асфальт | **1,125** |
| 2. | **"Горки - Никольское- Савольщина - Извара"** | щебень | **8,4** |
| 3 | **"Лопухинка - Муховицы** | асфальт | **6** |
|  | Итого: |   | **15,525** |

Согласно Правилам Дорожном движения разрешенная скорость передвижения по местным дорогам вне населенных пунктов– 90 км/ч, внутри населенных пунктов – 60 км/ч, на дворовых территориях, то есть непосредственно в жилых зонах – 20 км/ч.

Плотность дорог местного значения на территории поселения составляет 0,056 км / км2.

Согласно СП 34.13330.2012 « Автомобильные дороги» интенсивность движения на дорогах местного значения не превышает от 200 до 2000 ам./сут.

Таким образом, по территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение проходят дороги районного значения протяженностью 15,525 км.

в) К автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования Лопухинское сельское поселение относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах муниципального образования, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами поселения. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией IV.

Описание параметров элементов автомобильной дороги местного значения с категорией IV класса представлено в таблице №2.6.4.

Таблица №2.6.4. Описание параметров элементов автомобильной дороги местного значения с категорией IV класса

|  |
| --- |
| Параметры элементов автодороги |
| Категория класса автомобильной дороги – не скоростная автодорога | Общее число полос движения,штук | Ширина полосы движения, м | Ширина обочины, м | Ширина разделительной полосы,м | Пересечение с автодорогами | Пересечение с железными дорогами | Доступ к дороге примыкающей дорогив одном уровне | Максимальный уровень загрузки дороги движением |
| IV | 2 | 3,0–3,25 | 1,5–2,0 | – | в одном уровне | в разных уровнях | допускается | 0,7 |

Перечень дорог местного значения муниципального образования Лопухинское сельское поселение представлен в таблице № 2.6.5.

Таблица № 2.6.5. Перечень дорог местного значения муниципального образования Лопухинское сельское поселение

| № п/п | Населенный пункт, наименование улицы | Тип покрытия | Протяженность, км. | Наличие паспорта |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | **д. В. Рудицы:**  |  |  |   |
| - от центр. дороги ул. Полевая | щебень |  |   |
| - ул. Центральная | асфальт |  | присутствует |
| - ул. Лесная | щебень | **3,174** |   |
| **-** ул. Рабочая | асфальт, щебень |   |   |
| 2. | **д. Воронино:** |   |  |   |
|  | - ул. Парковая |   | 1,2 |   |
| - ул. Луговая |   | 0,6 |   |
| **-** ул. Липовая |   | 0,5 | отсутствует |
| **-**ул. Ореховая | щебень | 0,5 |   |
| - ул. Заовражная |   | 1,5 |   |
|  | - пер. Заовражный |   | 0,4 |   |
| 3. | **д. Глобицы**  |  |  |   |
|
|  | - ул. Копорская | щебень | 0,255 | присутствует |
|  | - ул. Лесная | щебень | 0,112 | присутствует |
|  | - ул. Героев | асфальт | 1,657 | присутствует |
|  | - ул. Школьная | щебень | 0,85 | присутствует |
|  | - ул. Октябрьская | асфальт, щебень | 0,953 | присутствует |
|  | - ул. Мирная | асфальт | 0,76 | присутствует |
| 4. | **д. Лопухинка** | асфальт | 6,2727 | отсутствует |
| щебень | 2,6883 |
| 5. | **д. Н. Буря:** ул. Полевая до каменной гряды | щебень | 2,515 | присутствует |
| 6. | По дер. Флоревицы | щебень | 1,4 | отсутствует |
| 7. |  дер. Флоревицы | щебень | 1,4 | отсутствует |
| 8 |  дер. Никольское | щебень | 0,633 | отсутствует |
| 9 |  дер. Савольщина | щебень | 0,6 | отсутствует |
| 10 |  дер. Горки | асфальт | 0,35 | отсутствует |
| щебень | 0,69 |
| 11 |  дер. Старые Мёдуши | щебень | 2,087 | отсутствует |
| 12 |  дер. Заостровье | щебень | 1,4 | отсутствует |
| 13 |  дер. Муховицы | щебень | 1,4 | отсутствует |
| 14 |  дер. Извара | щебень | 1,344 | отсутствует |
|  | Итого: |   | **35,241** |  |

Таким образом, по территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение проходят дороги местного значения общей протяженностью 35,241 км. Из них: с асфальтовым покрытием - 11,61 км, с щебеночным покрытием – 23,62 км.

Рисунок Диаграмма соотношения типов покрытия местных дорог в МО Лопухинское сельское поселение

Согласно Правилам Дорожном движения разрешенная скорость передвижения по местным дорогам вне населенных пунктов– 90 км/ч, внутри населенных пунктов – 60 км/ч, на дворовых территориях, то есть непосредственно в жилых зонах – 20 км/ч.

Плотность дорог местного значения на территории поселения составляет 0,128 км / км2.

Согласно СП 34.13330.2012 « Автомобильные дороги» интенсивность движения на дорогах местного значения не превышает от 200 до 2000 ам./сут.

Таким образом, по территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение проходят дороги местного значения общей протяженностью 35,241 км.

Общая протяженность дорог на территории поселения 94,805 км , общая плотность дорог – 0,34 км/ км2.

К частным автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности физических или юридических лиц, не оборудованные устройствами, ограничивающими проезд транспортных средств неограниченного круга лиц. Иные частные автомобильные дороги относятся к частным автомобильным дорогам не общего пользования.

Рисунок Диаграмма о протяженности различных типов дорог в МО Лопухинское сельское поселение

Дороги переданы в ведение Администрации МО Лопухинское сельское поселение, на данный момент имеется 12 паспортов. В ПКР ТИ запланирована паспортизация 14 дорог до 2034 года.

На территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение частные автомобильные дороги общего пользования и не общего пользования не проходят.

Следует отметить, что дорожная сеть муниципального образования «Лопухинское сельского поселения» хорошо развита, по территории проходят дороги регионального значения, имеющие асфальтовое покрытие. Это обеспечивает беспрепятственное передвижение населения по территории Ленинградской области. Наличие дорожной сети, включающей дороги регионального значения, дает возможность увеличению рынка сбыта и экономического развития предприятий муниципального образования Лопухинское сельское поселение.

Состав автомобильного транспорта на дорогах регионального значения представлен ;грузовыми, легковым и автобусным транспортом, наибольшую часть составляет легковой автотранспорт. Состав автомобильного транспорта на дорогах местного значения представлен ; легковым и автобусным транспортом, наибольшую часть составляет легковой автотранспорт.

2.7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании Лопухинское сельское поселение, обеспеченность парковками

Состав автомобильного парка состоит представлен: грузовыми, легковым и автобусным транспортом, наибольшую часть составляет легковой автотранспорт автотранспорт.

Количество автомобилей в поселении не было предоставлено.

 Хранение автотранспорта на территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение осуществляется в пределах отведенных участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения, а также оборудованных стационарных и коммерческих стоянках.

Предприятия владеющие грузовым транспортом на территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение не присутствуют.

Официальная бесплатная парковка, находящиеся в муниципальной собственности на территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение, наличествует в дер. Лопухинка возле здания администрации, расположенного по адресу дер. Лопухинка, Первомайская улица, д.1.

Также существует бесплатная парковка на 50 машиномест у магазина «Пятерочка», расположенного по адресу дер. Лопухинка, Первомайская улица, д.1А

Также наличествуют стихийные стоянки в деревне Лопухинка, которые затрудняют движение и выезд из придомовых территорий.

Организация парковочных мест для временной стоянки автомобилей предусмотрена у здания местной Администрации, здания амбулатории, зданий объектов торговли и центров досуга, из расчета 3–4 машиноместа. Данная норма носит рекомендательный характер и представлена в таблице № 2.7.1.

Согласно Федерального закона №181 от 24.11.1995 «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места). Указанные места для парковки не должны занимать иные транспортные средства.

Необходимое (рекомендательное) количество парковочных мест, согласно постановлению «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Ленинградской области» Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. N 83 (в редакции от от 26.08.2016 N 327) для временной стоянки автомототранспорта у объектов инфраструктуры муниципального образования Лопухинское сельское поселение представлено в таблице №2.7.1.

Таблица № 2.7.1. Необходимое (рекомендательное) количество парковочных мест для временной стоянки автомототранспорта у объектов инфраструктуры муниципального образования «Лопухинское сельское поселение

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Здания и сооружения, рекреационные территории и объекты отдыха | Расчетная единица | Количество машино-мест на расчетную единицу |
| Здания и сооружения |
| Административно-общественные учреждения, кредитно-финансовые и юридические учреждения | 100 работающих | 38 |
| Научные и проектные организации, высшие и средние специальные учебные заведения | -"- | 29 |
| Промышленные предприятия | 100 работающих в двух смежных сменах | 19 |
| Дошкольные организации | 1 объект | По заданию на проектирование, но не менее 2 |
| Школы | 1 объект | -"- |
| Больницы | 100 коек | 10 |
| Поликлиники | 100 посещений | 6 |
| Предприятия бытового обслуживания | 30 кв. м общей площади | 19 |
| Спортивные объекты | 100 мест | 6 |
| Театры, цирки, кинотеатры, концертные залы, музеи, выставки | 100 мест или единовременных посетителей | 29 |
| Парки культуры и отдыха | 100 единовременных посетителей | 13 |
| Торговые центры общей площадью более 200 кв. м до 50000 кв. м | 100 кв. м торговой площади | 7 |
| Торговые центры общей площадью свыше 50000 кв. м | 100 кв. м торговой площади | 6 |
| Рынки | 50 торговых мест | 48 |
| Рестораны и кафе общегородского значения, клубы | 100 мест | 29 |
| Гостиницы | 100 мест | 15 |
| Вокзалы всех видов транспорта | 100 пассажиров дальнего и местного сообщений, прибывающих в час пик | 29 |
| Рекреационные территории и объекты отдыха |
| Пляжи и парки в зонах отдыха | 100 единовременных посетителей | 38 |
| Лесопарки и заповедники | 100 единовременных посетителей | 19 |
| Базы кратковременного отдыха | 100 единовременных посетителей | 29 |
| Береговые базы маломерного флота | 100 единовременных посетителей | 29 |
| Дома отдыха и санатории, санатории-профилактории, базы отдыха предприятий и туристские базы | 100 отдыхающих и обслуживающего персонала | 10 |
| Гостиницы (туристские и курортные) | -"- | 29 |
| Мотели и кемпинги | -"- | По расчетной вместимости |
| Предприятия общественного питания, торговли и коммунально-бытового обслуживания в зонах отдыха | 100 мест в залах или единовременных посетителей и персонала | 19 |
| Садоводческие, огороднические, дачные объединения | 10 участков | 19 |

Примечания:

1. При проектировании стоянок для обслуживания группы объектов с различным режимом суточного функционирования допускается снижение расчетного числа машиномест по каждому объекту в отдельности на 10-15%.

2. Количество машиномест на расчетную единицу, относящееся к предприятиям бытового обслуживания, торговым центрам, универмагам, магазинам с площадью торговых залов более 200 кв. м, рынкам, ресторанам и кафе общегородского значения, клубам, гостиницам, вокзалам всех видов транспорта (раздел "Здания и сооружения"), является обязательным показателем, в остальных случаях указанный показатель является рекомендуемым.

Следует отметить, что на территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение места общего пользования для временной стоянки автомобилей у объектов социальной инфраструктуры наличествуют и их количество соответствует нормативам, изложенным в таблице №2.7.1. При этом рекомендуется заменить стихийные стоянки, которые снижают скорость движения и выезда жителей из придворовой территории на бесплатные регулируемые автостоянки.

Для жилищной застройки, постановлению «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Ленинградской области» Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. N 83 (в редакции от 26.08.2016 N 327) : При застройке многоквартирными жилыми домами минимально допустимая обеспеченность населения, проживающего на территории микрорайона, квартала или другого элемента планировочной структуры, машиноместами для постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей, расположенными в границах данного микрорайона, квартала или другого элемента планировочной структуры, составляет не менее 70% парка автомобилей, для которых устанавливается максимально допустимый уровень территориальной доступности, или не менее 63% от расчетного парка автомобилей,

В МО Лопухинское сельское поселение большое количество жилой площади многоквартирных домов различного времени застройки (большая часть застройки построена до принятия постановлению «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Ленинградской области» Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. N 83 (в редакции от 26.08.2016 N 327)),поэтому в поселении существует проблема наличия парковочных мест и возникновение стихийных стоянок. Поэтому в программе запланировано мероприятие по созданию парковок на 300 машиномест до 2034 года.

Данное мероприятие не учитывает количество машиномест на парковках строящихся и запланированных к застройке домов, так как отдельные парковочные места должны быть утверждены в проектах строящихся домов, согласно постановлению «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Ленинградской области» Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. N 83 (в редакции от 26.08.2016 N 327).

2.8 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Передвижение по территории населенных пунктов муниципального образования Лопухинское сельское поселение осуществляется с использованием личного транспорта, автобусами, либо пешком. Автобусное движение между населенными пунктами муниципального образования организовано пригородными маршрутами в соответствии с представленным ниже по тексту расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Маршруты автобусного сообщения представлены в таблице 2.8.1.

Таблица 2.8.1 Маршруты автобусного сообщения

| Номер маршрута | Начальная остановка | Маршрут следования | Конечная остановка | Время работы | Интервал | компания |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 681 | село Копорье |  Копорье — Глобицы — Воронино — Лопухинка — Новая Буря — Заостровье — Гостилицы — Петровское — Гостилицкое шоссе /г. Петергоф/ — Чичеринская улица /г. Петергоф/ — Гостилицкая улица /г. Петергоф/ — бульвар Красных Курсантов /г. Петергоф/ — Университетский проспект /г. Петергоф/ — Петергофская улица /г. Петергоф/ — бульвар Красных Курсантов /г. Петергоф/ — Гостилицкая улица /г. Петергоф/ — Чичеринская улица /г. Петергоф/ — Гостилицкое шоссе /г. Петергоф/ — Астрономическая улица /г. Петергоф/ — улица Федюнинского /г. Ломоносов/ — улица Победы /г. Ломоносов/ — Александровская улица /г. Ломоносов/ — Михайловская улица /г. Ломоносов/ — Еленинская улица /г. Ломоносов/ — Манежный спуск /г. Ломоносов/ — Дворцовый проспект /г. Ломоносов/ — (обратно: Дворцовый проспект /г. Ломоносов/ — Морская улица /г. Ломоносов/ — Ораниенбаумское шоссе /г. Петергоф/ — Ораниенбаумский спуск /г. Петергоф/ — Санкт-Петербургский проспект /г. Петергоф/ — Петергофская улица /г. Петергоф/ — бульвар Красных Курсантов /г. Петергоф/ — Гостилицкая улица /г. Петергоф/) — Кронштадтская улица /г. Ломоносов/ — Привокзальная площадь /г. Ломоносов/ — Привокзальная улица /г. Ломоносов/ | г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д ст. Ораниенбаум | от ст. Копорье :6-30, 7:45,12:30,15:10,17:30,20:00; от Ломоносова 9:50,11:10,15:00,17:50,20:05 | по расписанию | ООО "АТП -Барс-2" |
| 685 | село Копорье | Копорье — Глобицы — Воронино — Лопухинка — Новая Буря — (заезд: Муховицы) — Заостровье — (заезд: бетонная автодорога — 4-й км) — Гостилицы — Петровское — Гостилицкое шоссе /г. Петергоф/ — Чичеринская улица /г. Петергоф/ — Гостилицкая улица /г. Петергоф/ — бульвар Красных Курсантов /г. Петергоф/ — Петергофская улица /г. Петергоф/ — Санкт-Петербургский проспект /г. Петергоф/ — Ораниенбаумский спуск /г. Петергоф/ — Ораниенбаумское шоссе /г. Петергоф/ — Морская улица /г. Ломоносов/ — Дворцовый проспект /г. Ломоносов/ — Кронштадтская улица /г. Ломоносов/ — Привокзальная площадь /г. Ломоносов/ — Привокзальная улица /г. Ломоносов/ | г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д ст. Ораниенбаум | от ст. Копорье :6:00, 9:00,13:00,16:30 от Ломоносова 7:30,10:30,14:30,19:00 | по расписанию | ООО "АТП -Барс-2" |
| 688 | деревня Лопухинка | до Лопухинка — Новая Буря — Заостровье — Гостилицы — Вильповицы — Оржицы — Петровское — Гостилицкое шоссе /г. Петергоф/ — Чичеринская улица /г. Петергоф/ — Гостилицкая улица /г. Петергоф/ — бульвар Красных Курсантов /г. Петергоф/ — Петергофская улица /г. Петергоф/ — Санкт-Петербургский проспект /г. Петергоф/ — Ораниенбаумский спуск /г. Петергоф/ — Ораниенбаумское шоссе /г. Петергоф/ — Морская улица /г. Ломоносов/ — Дворцовый проспект /г. Ломоносов/ — Кронштадтская улица /г. Ломоносов/ — Привокзальная площадь /г. Ломоносов/ — Привокзальная улица /г. Ломоносов/ | г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д ст. Ораниенбаум | от ст. Лопухинка 9:10,11:50,18:50 от Ломоносова 7:50,10:50,17:35 | по расписанию | ЗАО "Такси -2" |
| 463 | Петродворец, вокзал | Петродворец, вокзал - улица Аврова (Петергоф) - Разводная улица (Петергоф) - железнодорожная станция Старый Петергоф - Чичеринская улица (Петергоф) - Гостилицкое шоссе - Темяшкино - деревня Петровское - Гостилицы - Лопухинка | д. Лопухинка | от ст. Лопухинка 6:07,10:42,13:27 от Петродворца 4:41,9:16,12:01 | по расписанию | ООО «Вест-Сервис» |
| 463 А  | Петродворец, вокзал | Петродворец, вокзал - улица Аврова (Петергоф) - Разводная улица (Петергоф) - железнодорожная станция Старый Петергоф - Чичеринская улица (Петергоф) - Гостилицкое шоссе - Темяшкино - деревня Петровское - Гостилицы - Лопухинка-Лопухинка 5км | д. Лопухинка 5км | от ст. Лопухинка 7:27,09:24,16:44,17:29,22:39 от Петродворца 6:09,7:36,15:20,16:11,21:21 | по расписанию | ООО «Вест-Сервис» |
| 686 | Привокзальная улица (г. Ломоносов) | ППривокзальная ул. (г. Ломоносов) - Привокзальная площадь (г. Ломоносов) - Кронштадтская ул. (г. Ломоносов) - Дворцовый пр-т. (г. Ломоносов) - Морская ул. (г. Ломоносов) - Ораниенбаумское шоссе (г. Петергоф) - Ораниенбаумский спуск (г. Петергоф) - Санкт-Петербургский пр-т. (г. Петергоф) - Петергофская ул. (г. Петергоф) - бульвар Красных Курсантов (г. Петергоф) - Гостилицкая ул. (г. Петергоф) - Чичеринская ул. (г. Петергоф) - Гостилицкое шоссе (г. Петергоф) - Петровское - Гостилицы - Заостровье - Новая буря - Лопухинка - Старые Медуши - Горки | д. Горки | от д. Горки 7:59,14:54,16:59,20:29 от Ломоносова 6:35,13:30,15:35,19:05 | по расписанию | ООО «Вест-Сервис» |

Перевозка пассажиров осуществляется предоставлением услуг частного перевозчика: ЗАО «Такси-2», ООО «Вест-Сервис», ООО «АТП-Барс-2».

Только 5 маршрутов общественного транспорта являются автобусными социальными перевозками, а именно: №463,463А,681,685,686.

Большинство трудовых передвижений жителей в поселениях приходится на общественный пассажирский транспорт (автобусы), личный автомобильный и велосипедный транспорт, а также пешеходные сообщения. На данный момент, количество автобусных перевозок является достаточным для удовлетворения спроса населения.

Автобусное сообщение по территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение имеет систематический характер, пассажиропоток по автобусным маршрутам имеет среднюю загрузку, т.к. часть населения пользуется личным транспортом, а также услугами такси.

2.9 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное передвижение на территории поселений муниципального образования Лопухинское сельское поселение осуществляется вдоль обочины проезжей части уличных дорог.

В административном центре муниципального образования Лопухинское сельское поселение д. Лопухинка тротуарная дорожка частично имеется вдоль проезжей части дороги 41К-008 «Петродворец-Кейкино» - от улицы Первомайскяя до автобусной остановки. Тротуарная дорожка находится в удовлетворительном состоянии.

Общая протяженность тротуаров 100 метров. На остальной территории муниципального образования тротуары отсутствуют.

Тротуары надлежит проектировать в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01 – 89\*».

На территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Велосипедное передвижение осуществляется вдоль обочин проезжих частей улиц поселений муниципального образования Лопухинское сельское поселение.

Велосипедные дорожки и велосипедные полосы следует проектировать с учетом требований СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02 – 85\*». Велосипедные дорожки и велосипедные полосы располагают с наветренной стороны от дороги.

Пешеходные переходы, как участки проезжей части, выделенные для движения пешеходов, на территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение реорганизованы. Существующие пешеходные переходы:

* + 4 пешеходных перехода у остановок в д. Лопухинка, д. Новая Буря, д. Муховицы, д. Заостровье;
	+ 2 пешеходных перехода у школ в д. Глобицы и д. Лопухинка;
	+ 1 пешеходный переход в д. Глобицы по адресу ул. Героев,12
	+ Пешеходный переход на улице Первомайской возле дома № 3.

Предполагается организовать пешеходный переход по адресу:

* + Ул. Мира в деревне Лопухинка

Следует отметить, что улично – дорожная сеть внутри населенных пунктов входящих в состав муниципального образования Лопухинское сельское поселение, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, пешеходных переходов, необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Согласно постановлению «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Ленинградской области» Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. N 83 (в редакции от от 26.08.2016 N 327):

Длина пешеходного перехода из любой точки общественно-деловой зоны до остановки общественного пассажирского транспорта не должна превышать 250 м; до ближайшей автостоянки для парковки автомобилей - 100 м; до общественного туалета - 150 м.

Радиус пешеходной доступности от остановок общественного пассажирского транспорта до розничных рынков не должен превышать 250 м.

Длина перехода на территории рынка не должна превышать, м:

* + 400 - между наиболее удаленными объектами рынка;
	+ 200 - из любой точки рынка до общественного туалета.

Основные пешеходные коммуникации (тротуары, аллеи, дорожки, тропинки) на территории городского населенного пункта обеспечивают связь жилых, общественных, производственных и иных зданий с остановками общественного транспорта, учреждениями культурно-бытового обслуживания, рекреационными территориями, а также связь между основными пунктами тяготения в составе общественных зон и объектов рекреации.

Проектирование основных пешеходных коммуникаций может осуществляться вдоль улиц и дорог (тротуары) или независимо от них. Ширину основных пешеходных коммуникаций следует рассчитывать в зависимости от интенсивности пешеходного движения в часы пик и пропускной способности одной полосы движения, но принимать не менее 1,5 м.

Общая ширина пешеходной коммуникации в случае размещения некапитальных нестационарных сооружений должна складываться из ширины пешеходной части, ширины участка, отводимого для размещения сооружения, и ширины буферной зоны (не менее 0,75 м), предназначенной для посетителей и покупателей. Ширина пешеходных коммуникаций на участках возможного встречного движения инвалидов на креслах-качалках не должна быть менее 1,8 м.

При проектировании пешеходных коммуникаций подлежат обязательной реализации мероприятия по канализированию пешеходных потоков посредством применения технических средств организации дорожного движения по всей протяженности магистральных улиц в городах, а также по всей протяженности автомобильных дорог на участках их прохождения через населенные пункты.

 Пешеходные переходы следует размещать в местах пересечения основных пешеходных коммуникаций с городскими улицами и дорогами. Пешеходные переходы проектируются в одном уровне с проезжей частью улицы (наземные) или вне уровня проезжей части улицы (надземные и подземные).

Пешеходные переходы в одном уровне с проезжей частью (наземные) на магистральных улицах и дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории следует предусматривать с интервалом 200-300 м.

Пешеходные переходы вне проезжей части улиц следует проектировать:

 на магистральных улицах с непрерывным движением и на улицах с регулируемым движением при ширине проезжей части улицы более 14 м и величине потока пешеходов, превышающей 1500 чел. в час (в одну сторону), - с интервалом 300-400 м;

* + на линиях скоростного трамвая, проходящих по общественным и жилым территориям, - с интервалом 400-800 м;
	+ на перекрестках улиц с нерегулируемым правоповоротным движением интенсивностью более 300 приведенных автомобилей в час.
	+ Допускается размещать пешеходные переходы вне проезжей части улиц независимо от величины пешеходного потока в следующих случаях:
	+ в зонах высокой концентрации объектов массового посещения, расположенных по обеим сторонам улицы с интенсивным движением автотранспорта;
	+ на транспортных узлах и перегонах улиц, характеризующихся высоким уровнем дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов;
	+ на узлах и перегонах, где необходимо повысить пропускную способность магистрали и где светофорное регулирование применяется только для обеспечения пропуска пешеходных потоков через транспортную магистраль;
	+ в местах, где отмечается неупорядоченное (планировочно не организованное) движение пешеходов в одном уровне с движением транспортного потока, а устройство пешеходного перехода в одном уровне не представляется возможным либо представляет значительную сложность по транспортно-планировочным условиям.

Ширина пешеходного пути через островок безопасности в местах перехода через проезжую часть улиц должна быть не менее 3 м, длина - не менее 2 м.

Таким образом, количество и расположение существующих пешеходных переходов в МО Лопухинское сельское поселение не соответствует требованиям постановления «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Ленинградской области» Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. N 83 (в редакции от от 26.08.2016 N 327).

2.10 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят только по региональным дорогам. Транзитное движение грузового транспорта не осуществляется через населенные пункты.

Хранение автотранспорта на территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение осуществляется в пределах отведенных участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения, а также оборудованных стационарных и коммерческих стоянках.

Для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, расчистке от снега Администрацией муниципального образования Лопухинское сельское поселение ежегодно заключается договор.

На 2016 год заключен договор с предприятием, занимающимся уборкой дорог от снега.

 Уборка в весеннее–летне-осенний период осуществляется по необходимости и при наличии свободной техники.

Очистка от снега и уборка в производится в соответствии с ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения ". Проезжая часть дорог и улиц, покрытия тротуаров, пешеходных дорожек, посадочных площадок, остановочных пунктов, а также поверхность разделительных полос, обочин и откосов земляного полотна должны быть чистыми, без посторонних предметов, не имеющих отношения к их обустройству".

Очистку дорог от снега и борьбу с зимней скользкостью осуществляют пескосолевой смесью, соответствующей ОДН 218.2.027-2003, утвержденным распоряжением Минтранса России № ОС 548-р т 16.06.03 «Требования к противогололедным материалам».

Выполнение работ по ямочному ремонту осуществляется по необходимости и при наличии свободной техники. Постоянный договор с организациями отсутствует.

График ремонт устанавливается в соответствии с Правилами земельной застройкм (ПЗЗ), ПЗЗ утверждается раз в полгода: в ноябре и мае соответствующего года.

2.11 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов муниципального образования Лопухинское сельское поселение, автомобильных дорогах поселений, предупреждение дорожно–транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

На территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение в период с 01.01.2014 до 31.08.2017 зарегистрировано 29 дорожно-транспортных происшествий на дорогах муниципального образования Лопухинское сельское поселение. Из учтенных дорожно-транспортных происшествий 16 произошло в д. Лопухинка.

Дорожно-транспортные происшествия, зафиксированные на дорогах муниципального образования Лопухинское сельское поселение Ломоносовского муниципального района, представлены в таблице 2.11.1.

Таблица №2.11.1. Дорожно – транспортные происшествия, зафиксированные на дорогах муниципального образования Лопухинское сельское поселение

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п\п | Населенный пункт | 01.01.2014 – 31.08.2017 |
| кол-во ДТП | пострадало | погибло |
| 1 | д. Верхние Рудицы | 0 | 0 | 0 |
| 2 | д. Воронино | 0 | 0 | 0 |
| 3 | д. Глобицы | 5 | 2 | 0 |
| 4 | д. Горки | 2 | 1 | 0 |
| 5 | д. Заостровье | 3 | 1 | 0 |
| 6 | д. Извара | 0 | 0 | 0 |
| 7 | д. Лопухинка | 16 | 3 | 1 |
| 8 | д. Муховицы | 1 | 0 | 0 |
| 9 | д. Никольское | 0 | 0 | 0 |
| 10 | д. Новая Буря | 2 | 0 | 1 |
| 11 | д. Савочкино | 0 | 0 | 0 |
| 12 | д. Старые Мёдуши | 0 | 0 | 0 |
| 13 | д. Флоревицы | 0 | 0 | 0 |
| Итого | 5 | 29 | 7 |

Таблица №2.11.2. Дорожно – транспортные происшествия, по видам случившегося, на территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение

| Вид ДТП | Кол-во ДТП | Погибло | Ранено |
| --- | --- | --- | --- |
| Всего | Детей | Всего | Детей |
| Наезд на животное | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Столкновение | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Опрокидывание | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Наезд на стоящее ТС | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Наезд на препятствие | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Наезд на пешехода | 4 | 2 | 0 | 3 | 0 |
| Наезд на велосипедиста | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Наезд на гужевой транспорт | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Падение пассажира | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Иной вид ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Съезд с дороги | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Всего | 29 | 2 | 0 | 7 | 1 |

Из таблицы 2.11.1 можно сделать вывод, что наибольшая часть ДТП произошла в деревне Лопухинка и количество ДТП с летальным исходом составляет 6,9 % от общего числа ДТП.

Основными причинами совершении ДТП с тяжкими последствиями, по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения, являются, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами, нарушение скоростного режима, несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям.

Как видно из таблицы 2.11.2, наиболее распространенными видами ДТП на территории МО Лопухинское сельское поселение являются наезды на стоящие транспортные средства, препятствия и столкновения автомобилей друг с другом. Единственный вид ДТП с летальным исходом – наезд на пешехода.

Для уменьшения числа ДТП с участием пешеходов необходимо увеличить количество пешеходных переходов, искусственных неровностей и тротуаров.

Для уменьшения столкновений необходимо произвести восстановление качества дорожного покрытия и установка дорожных знаков.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно – транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Лопухинское сельское поселение, в целях приведения улично – дорожной сети муниципального образования Лопухинское сельское поселение в соответствие с требованиями государственных стандартов предусмотрено:

* + Улучшение технического состояния существующей сети дорог местного значения за счет укладки асфальтовых покрытий по территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение;
	+ Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в т.ч. прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям;
	+ Создание пешеходных переходов
	+ Устройство искусственных неровностей;
	+ Приобретение и установка дорожных знаков.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости проведения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения.

2.12 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобили выбрасывают в атмосферу более 200 химических веществ. Значительная часть вредных компонентов топлива накапливается на полотне дороги и прилегающих территориях. Радиус их влияния для свинца составляет 100...200, а для азотных соединений – 50 м. Другая часть загрязнителей (например, тяжелых металлов) через кюветную и дренажные системы с поверхностным и подземным стоком поступает в речную сеть, озера и водохранилища, ухудшая качество воды и донных отложений. Хлориды глубже других соединений проникают в почву, а наиболее токсичное воздействие на живые организмы оказывают соединения тяжелых металлов: свинца, кадмия, хрома и др.

Основными вредными веществами являются: углекислый газ(CO2), окcид углерода(CO),диоксид серы(SO2),диоксид азота(NO2),бензапирен и альдегиды, атакже взвешенные вещества (сажа).

Дождевые и талые воды с улиц и дорог не должны сливаться в непроточные пруды и озера. На дорогах в пределах населенного пункта следует предусматривать организованный сбор воды с поверхности проезжей части, с последующим ее отводом в места, исключающие загрязнение источников водоснабжения.

Основными источниками загрязнений являются автодороги с высокой интенсивностью движения. На территории МО Лопухинское сельское поселение такой дорогой является дорога регионального значения 41К-008 «Петродворец-Кейкино». Для проведения оценки выбросов вредных веществ на автодорогах, согласно ГОСТ Р 56162-2014 «Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Метод расчета выбросов от автотранспорта при проведении сводных расчетов для городских населенных пунктов» необходимо провести натурные измерения, которые учитывают:

* + Интенсивность движения на дороге в «час пик» (кол-во машин на дороге с 8-00 до 10-00 и с 18-00 до 20-00);
	+ Количество автомобилей различного типа на данном участке дороги;
	+ Средняя скорость движения на данном участке дороги;
	+ Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20- минутный период времени;
	+ Количество полос;
	+ Протяженность дороги;
	+ Протяженность зоны перекрестка в каждом направлении ( в метрах ). Количество сигналов светофора;
	+ Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора.

На данный момент, натурные измерения уровня загрязнений воздуха в МО Лопухинское сельское поселение не проводились и информация по натурным измерениям на дорогах МО Лопухинское сельское поселение не была предоставлена ОГИБДД Ломоносовского района Ленинградской области, поэтому вычисление количественной оценки выбросов натурных измерений не представляется возможной.

Наряду с другими видами транспорта, промышленным оборудованием, бытовыми приборами автомобиль является источником искусственного шумового фона города, как правило, отрицательно воздействующего на человека. Шум искусственного происхождения, особенно сильный шум, отрицательно влияет на нервную систему. Перед населением современных городов возникает серьезная проблема борьбы с шумом, так как сильный шум не только ведет к потере слуха, но и вызывает психические расстройства. Опасность шумового воздействия усугубляется свойством человеческого организма накапливать акустические раздражения. Под действием шума определенной интенсивности возникают изменения в циркуляции крови, работе сердца и желез внутренней секреции, снижается мышечная выносливость. Статистические данные свидетельствуют о том, что процент нервно-психических заболеваний выше среди лиц, работающих в условиях повышенного уровня шума.

Шум оказывает вредное влияние на зрительный и вестибулярный анали­заторы, снижает устойчивость ясного видения и рефлекторную деятельность. Чувствительность сумеречного зрения ослабевает, снижается чувствительность дневного зрения к оранжево-красным лучам. В этом смысле шум является косвенным убийцей многих людей на автотранспортных магистралях мира. Это относится как к водителям автотранспорта, работающим в условиях интенсивного шума и вибрации, так и к жителям крупных городов с высоким уровнем шума.

Опасным является также инфразвук, т.е. звук с частотой менее 17 Гц. Воздействие инфразвука на организм вызывает сонливость, ухудшение остроты зрения и замедленную реакцию на опасность.

Из источников шума и вибрации в автомобиле (коробка передач, задний мост, карданный вал, кузов, кабина, подвеска, а также колеса, шины) основным является двигатель с его системами впуска и выпуска, охлаждения и питания.

Тем не менее, при скорости движения автомобиля более 50 км/ ч преобладающим является шум создаваемый шинами автомобиля, который увеличивается пропорционально скорости движения.



Рисунок 6 Зависимость шума автомобиля от скорости движения

В МО Лопухинское сельское поселение скорость движения автомобилей согласно ПДД в местах проживания людей, т.е. внутри населенных пунктов скорость движения автомобилей не превышает 60 км/час и соответствует санитарным нормам.

**2.13 Характеристика существующих условий и перспектив развития, и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования Лопухинское сельское поселение**

Лопухинское сельское поселение, располагаясь в южной части Ломоносовского муниципального района, имеет удобное транспортно-географическое положение, оснащенное развитыми путями сообщения.

Имеющаяся сеть автомобильных дорог обеспечивает транспортные связи городского поселения с различными районами города Санкт-Петербург(через КАД), с соседними муниципальными образованиями. Все населенные пункты имеют связь с сетью дорог общего пользования с твердым покрытием. Величина интенсивности движения автотранспорта на автодорогах соответствует параметрам присвоенных им техническим категориям.

Так как согласно Генеральному плану значительного увеличения численности к 2034 году не произойдет, нагрузка на дорогах и интенсивность движения останется низкой и строительство новых дорог не запланировано. Более 95 % населения проживает в зонах благоприятной транспортной доступности до административного центра поселения.

Дороги между населенными пунктами и центральные улицы в населенных пунктах поселении 45 % случаев имеют асфальтовое покрытие, а в остальных - грунтовое. Состояние большинства улиц и дорог, интенсивно используемых транспортом, является неудовлетворительным (большое количество выбоин и отсутствие дорожной разметки). таблицу с данными, требующих ремонт.

Для создания благоприятных условий жизнедеятельности населения требуется ремонт.

Пешеходные переходы, на территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение не организованы Требуется организовать пешеходные переходы в зонах наибольшего движения автомототранспорта и автобусных остановок:

Состояние дорожного полотна автодорог муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» находится в неудовлетворительном состоянии и требует ремонта.

На территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение места, отведенные для пешеходного движения населения не организованы. Существует необходимость устройства тротуаров на территории муниципального образования.

Следует отметить, что на территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение муниципальная стоянка находится только у здания администрации в д. Лопухинка (6 машиномест).

Не менее важное место в размещении объектов транспортной инфраструктуры занимает организация парковочных мест для временной стоянки автомобилей. Парковочные места необходимо предусмотреть у здания школ, детских садов, амбулатории магазина и на местах стихийных стоянок. здания Согласно Федерального закона №181 от 24.11.1995 «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места). Указанные места для парковки не должны занимать иные транспортные средства.

Таблица № 2.13.1. Необходимое (рекомендательное) количество парковочных мест для временной стоянки автомототранспорта у объектов социальной инфраструктуры муниципального образования Лопухинское сельское поселение.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Объект социальной инфраструктуры | Количество машиномест |
| Общего пользования | Для инвалидов |
| 1 | Муниципальное общеобразовательное учреждение «Лопухинский образовательный центр» д. ЛопухинкаМуниципальное общеобразовательное учреждение «Лопухинский образовательный центр»д Глобицы | 3–4 | 1 |
| 2 | Объект торговлиМагазин «Пятерочка» д. Лопухинка | 3–4 | 1 |
| 3 | Амбулатория | 3–4 | 1 |
| 4 | Детский сад д. ГлобицыДетский сад д. Лопухинка | 3–4 | 1 |
| 5 | ГБОУ СОШ | 3–4 | 1 |

.

Велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Велосипедное передвижение осуществляется вдоль обочин проезжих частей улиц поселений муниципального образования Лопухинское сельское поселение.

Велосипедные дорожки и велосипедные полосы следует проектировать с учетом требований СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*». выделенная велозона – возможность обеспечить безопасность передвижения на двухколесном транспорте. Наличие этой дополнительной и нужной инфраструктуры помогает полностью следовать правилам дорожного движения и повышает уровень культуры на дорогах.

Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Лопухинское сельское поселение тесно связано с социально – экономическими потребностями населения, соблюдением региональных программ развития транспортной инфраструктуры.

На основании п.2 ст.26.3 Федерального закона от 06 октября 1999года № 184–ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (исполнительных) органов государственной власти субъектов Российской Федерации» к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации по осуществляемым данными органами самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации (за исключением субвенций из федерального бюджета), относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

2.14 Оценка нормативно – правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Лопухинское сельское поселение

Основополагающими документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, а также подготовки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Лопухинское сельское поселение на 2017–2034 годы являются:

* + Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190–ФЗ;
	+ Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456–ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
	+ Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
	+ Федеральный закон от 08.11.2007 № 257–ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
	+ Федеральный закон от 09.02.2007 № 16–ФЗ «О транспортной безопасности»;
	+ поручение Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр–701;
	+ постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
	+ постановление «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Ленинградской области» Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. N 83 (в редакции от 26.08.2016 N 327);
	+ Приказ министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
	+ Генеральный план муниципального образования Лопухинское сельское поселение;
	+ ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения ;
	+ СП 131.13330.2012 «Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99\*»;
	+ СП 34.13330.2012 « Автомобильные дороги»;
	+ СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01–89\*».
	+ Сведения из Единого государственного реестра автомобильных дорог.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения основывается на принятии и применении норматива расчета финансовых затрат на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Для этой цели необходимо проведение технической диагностики состояния автодорог, которая требует привлечения аттестованной организации.

2.15 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Целью Программы является содержание и развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения. Финансирование реализации муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Лопухинское сельское поселение, бюджета Ломоносовского муниципального района и Ленинградской области. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования Лопухинское сельское поселение на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Объем финансирования, планируемых мероприятий Программы, из регионального бюджета определяются после принятия республиканских программ и подлежит уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации

Ресурсное и финансовое обеспечение реализации Программы обеспечивается за счет всех источников финансирования, планируется с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке, не являются окончательными и могут быть изменены, в следствии изменений хозяйственно – экономической ситуации. Указанные объемы финансирования представлены в таблице № 2.15.1

Таблица № 2.15.1. Перечень мероприятий предлагаемых к реализации в ходе реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Лопухинское сельское поселение

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование мероприятий | Источник финансирования | количество |
|
| Реконструкция дороги регионального значения «Петродворец – Кейкино» | Правительство ЛО и Спб | 91,9 км |
| Установка средств организации дорожного движения на дорогах: пешеходные переходы шт | МБ | 1 |
| дорожные знаки шт | ОБ | 8 |
| Искусственные дорожные неровности шт | МБ | 2 |
| Проектирование и организация парковочных мест | МБ | 20 |
| Проектирование и организация пешеходных тротуаров | МБ | 2,657 км |
| Проектирование и организациявелосипедных дорожек | МБ | 4,657 км |
| Мероприятия по содержанию дорог местного значения муниципального образования Лопухинское сельское поселение: в весеннее летний осенний период | МБ | 35,4 км |
|
| Расчистка дорог местного значения муниципального образования Лопухинское сельское поселение от снега в зимний период | 35,4 |
| Реконструкция дорог местного значения  | 1,653 км |
| Улучшение технического состояния существующей улично–дорожной сети, дорог местного значения за счет укладки асфальтовых покрытий по территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение. | 1 км |
| Содержание автомобильных дорог (ямочный ремонт) |   | 250 м2 |
| Организация автобусного маршрута «Извара – Савольщина – Никольское» | 3 рейса |
| Организация автобусного маршрута «Глобицы – Сосновый Бор» | 2 рейса |
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения муниципального образования Лопухинское сельское поселение | 14 |
| ИТОГО |

Средства в настоящей Программе, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог, реконструкция дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в пункте 5 Программы. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЛОПУХИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

3.1 Прогноз социально–экономического и градостроительного развития муниципального образования Лопухинское сельское поселение

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения. Обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению естественного прироста населения.

Увеличение рождаемости предполагается за счет:

* + предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери;
	+ улучшение оказания медпомощи беременным женщинам во время родов и диспансерного наблюдения ребенка в течение первого года жизни;
	+ усиления материальной поддержки граждан, имеющих детей.

Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения, является формирование на его территории производственных и коммунально-складских зон, и соответственно, развитие жилищного строительства.

При анализе показателей нынешнего уровня социально-экономического и градостроительного развития Поселения, отмечается следующее:

* + на территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение площадью 27778 га расположено 13 населенных пунктов, в которых проживают 2996 человек,
	+ наличие предприятий и трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения,

Устойчивое экономическое развитие муниципального образования Лопухинское сельское поселение, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства и рекреационных зон (создание кемпингов и туристических маршрутов).

Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство.

3.2 Прогноз транспортного спроса муниципального образования Лопухинское сельское поселение объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение

В муниципальном образовании Лопухинское сельское поселение передвижение населения осуществляется с использованием личного транспорта, велосипедов либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в виде 3 пригородных маршрутов в соответствии с расписанием. Железнодорожное сообщение между населенными пунктами отсутствует. Однако, автобусные маршруты не охватывают три населенных пункта МО Лопухинское сельское поселение : дер. Савольщина, дер. Извара и дер. Никольское.Также стоит отметить отсутствие автобусного сообщения между д, Глобицы и Копорьем. В связи с этим предлагается организовать маршрут «Глобицы – Сосновый Бор» в 2021 году, который будет проходить через Копорье в г. Сосновый Бор.

Поэтому запланировано в 2021 году осуществить следующее мероприятие:

* Организация автобусного маршрута «Глобицы – Сосновый Бор» в 2021 году;
* Организация автобусного маршрута «Извара – Савольщина – Никольское» в 2021 году.

Данная ситуация позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение не планируется. Однако для безопасного передвижения жителей по территории населенных пунктов, входящих в состав муниципального образования необходимы тротуары и велосипедные дорожки.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение

Транспортный парк на территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение обусловлен велосипедным, автомобильным и мототранспортом, находящимся в личном пользовании населения, а также грузовым транспортном находящимся в пользовании предприятий.

Автобусный парк на территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение отсутствует. Автобусными перевозчиками на территории поселения являются ООО «АТП-Барс-2» и ЗАО «Такси-2», ООО «Вест-Сервис».

 С учетом того что, ситуация с транспортным спросом населения стабильная, значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в муниципальном образовании Лопухинское сельское поселение не предполагается.

3.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального образования Лопухинское сельское поселение

Развитие дорожной сети территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение при реализации мероприятий Программы обеспечит существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов предприятий муниципального образования, повысит качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, мостов и сооружений, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения. Строительство новых дорог не запланирован.

В результате реализации мероприятий Программы планируется достигнуть следующих показателей:

* + увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100% к 2034 году;
	+ проведение паспортизации дорог местного значения муниципального образования Лопухинское сельское поселение;
	+ Улучшение технического состояния существующей улично–дорожной сети, дорог местного значения за счет укладки асфальтовых покрытий по территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации параметров дорожного движения

Информация о наличии транспорта у населения отсутствует, что не позволяет провести анализ уровня автомобилизации муниципального образования Лопухинское сельское поселение.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

На территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение в период с 01.01.2014 до 31.08.2017 зарегистрировано 29 дорожно-транспортных происшествий на дорогах муниципального образования Лопухинское сельское поселение.

Снижением аварийности на дорогах муниципального образования Лопухинское сельское поселение станут:

* + обеспечение контроля над выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
	+ развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения;
	+ развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
	+ проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Факторы и причины, влияющие на возможное ухудшение ситуации на автомобильных дорогах:

* + неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
	+ возрастающая мобильность населения;
	+ пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
	+ низкий уровень технических средств организации дорожного движения.

В рамках реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Лопухинское сельское поселение, в целях приведения улично – дорожной сети муниципального образования Лопухинское сельское поселение в соответствие с требованиями государственных стандартов предусмотрено:

* + Улучшение технического состояния существующей сети дорог местного значения за счет укладки асфальтовых покрытий по территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение;
	+ Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в т.ч. прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям;
	+ Создание пешеходных переходов
	+ Устройство искусственных неровностей;
	+ Приобретение и установка дорожных знаков.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

* + сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
	+ обеспечить увеличение применения экономичных автомобилей с более низким расходом топлива (нефтяного происхождении);
	+ использовать транспортные средства работающие на альтернативных источниках топливо-энергетических ресурсов.

Поскольку большая часть автомобильного транспорта находится в частном пользовании, необходимо изменение законов федерального уровня, которые при прохождении технического осмотра и проверок ГИБДД автомобилей будут учитывать:

* + Льготы для транспортных средств на альтернативных источниках топливо-энергетических ресурсов и для автомобилей с применением нейтрализаторов;
	+ Оценку исправности работы системы предварительной очистки выбросов в окружающую среду выхлопных газов посредством анализа выхлопных газов. При превышении выбросами санитарных норм не должно выдаваться свидетельство о прохождении технического осмотра и, как следствие возникать запрет на эксплуатацию неисправного автомобиля.
	+ Проведение органами ГИБДД и органами государственного экологического контроля постоянных проверок уровня выбросов на соответствие содержания в отработавших газах окиси углерода, углеводородов и дымности городскими и иногородними автомашинами с принятием административных и экономических мер;
	+ Пресечение сотрудниками ГИБДД эксплуатации автомобилей с явными дымовыми и сажевыми выбросами при визуальном контроле.

Также на региональном уровне необходимо осуществить разработку и утверждение региональных технических нормативов выбросов автотранспорта и регламентировать и осуществить проведение натурного контроля на дорогах Ленинградской области.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

* + обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автодорог для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах муниципального образования Лопухинское сельское поселение в рамках данной программы не запланировано:

4. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЛОПУХИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Лопухинское сельское поселение необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально – экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории муниципального образования согласно Генеральному Плану.

В муниципальном образовании Лопухинское сельское поселение предполагается рост транспортной инфраструктуры, поэтому в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Лопухинское сельское поселение предполагается:

* + Реконструкция 91 км участка дороги регионального значения 41-008К «Петродворец-Кейкино»;
	+ комплексная реализация основных мероприятий:
	+ по качественному содержанию,
	+ капитальному ремонту дорог,
	+ строительство тротуаров, велосипедных дорожек, временных парковок, обустройство пешеходных переходов
	+ Организация автобусного маршрута «Извара – Савольщина – Никольское» в 2021 году;
	+ Организация автобусного маршрута «Глобицы – Сосновый Бор» в 2021 году;
	+ паспортизация дорог.

5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЛОПУХИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

Достижение целей и решение задач программы комплексного развития транспортной инфраструктуры обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения.

 Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно–сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета муниципального образования Лопухинское сельское поселение, софинансирование средства бюджета муниципального образования Ломоносовский муниципальный район и средства бюджета Ленинградской области.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по строительству, обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования Лопухинское сельское поселение по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно–сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб отсутствуют.

* Проектирование и организация парковок на 20 парковочных мест.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования

В рамках запланированного мероприятий по развитию транспорта общего пользования запланировано провести следующие мероприятия: количества автомобилей и плотности движения в поселении планируется провести следующие мероприятия:

* Организация автобусного маршрута «Глобицы – Сосновый Бор»

в 2021 году;

* Организация автобусного маршрута «Извара – Савольщина – Никольское» в 2021 году.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках запланированного увеличения количества автомобилей и плотности движения в поселении планируется провести следующие мероприятия:

* Проектирование и организация парковок на 20 парковочных мест.

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Согласно текущему ПЗЗ, планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

* проектирование и устройство велодорожек в д. Глобицы и д. Лопухинка общей протяженностью 4,657 км.

Также необходима организация пешеходного движения, для этого предполагается:

* проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием в количестве 1,917 км в д. Лопухинка на ул. Первомайская (700 м), в д. Глобицы на ул. Героев (1,675 км) и в 300 м в д. Новая Буря до 2019;
* проектирование и создание 2 пешеходных переходов во всех поселениях;
* создание 2 искусственных неровностей в д. Муховицы и д. Старые Мёдуши;

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

По развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных мероприятия не планируются.

5.6 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Лопухинское сельское поселение

В рамках запланированного мероприятий по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения провести следующие мероприятия: количества автомобилей и плотности движения в поселении планируется провести следующие мероприятия :

* улучшение дорожного покрытия 1 км. дорог;
* Капитальный ремонт 1,653 км ул. Октябрьская и ул. Мирная в дер. Глобицы ;

Согласно Генеральному плану, реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

– Мероприятия по паспортизации 1 дороги, находящихся на территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение к 2030 году;

Необходимо заключить договора на содержание дорог и уборку дорог.

В рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Лопухинское сельское поселение для содержания дорог планируется ежегодно осуществить следующие мероприятия:

* Очистка дорог местного значения муниципального образования Лопухинское сельское поселение от мусора, грязи и посторонних предметов в весеннее летний осенний период;
* Содержание автомобильных дорог (ямочный ремонт);
* Расчистка дорог местного значения муниципального образования Лопухинское сельское поселение от снега в зимний период.

.

6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Лопухинское сельское поселение Ломоносовского муниципального района, а также бюджета Ленинградской области и частных инвестиций. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Лопухинское сельское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области осуществляется на основании мероприятий из нескольких документов:

* «ПЗЗ МО Лопухинское сельское поселение на 2017 год;
* «Генеральный план муниципального образования Лопухинское сельское поселение Ломоносовского муниципального района;

Основные мероприятия программы и общий объем финансовых средств, необходимых для их реализации представлены в таблице № 6.1.

Таблица. № 6.1 Основные мероприятия программы и общий объем финансовых средств, необходимых для их реализации,

| Наименование мероприятий | Источник финансирования | количество | Всего, тыс. руб. | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2034 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| год | год | год | год | год | год | год | год | год | год | год | год | год | год |
| Реконструкция дороги регионального значения «Петродворец – Кейкино» | ОБ | 91,9 км | Определяется после создания проектной документации |
| Установка средств организации дорожного движения на дорогах: пешеходные переходы шт | МБ | 1 | 250 |  | 250 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| дорожные знаки шт | ОБ | 8 | 240 |  | 240 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Искусственные дорожные неровности шт | МБ | 2 | 500 |  |  | 500 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Проектирование и организация парковочных мест | МБ | 20 | 2200 |  | 550 | 550 | 1100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Проектирование и организация пешеходных тротуаров | МБ | 2,657 км | 9903 |  |  | 2608,995 | 7294,005 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Проектирование и организация велосипедных дорожек | ОБ | 4,657 км | 279420 |  |  |  |  |  |  | 279420 |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятия по содержанию дорог местного значения муниципального образования Лопухинское сельское поселение: в весеннее летний осенний период | МБ | 35,4 км | 3200 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 500 |
|  | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Расчистка дорог местного значения муниципального образования Лопухинское сельское поселение от снега в зимний период | 35,4 | 5400 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 1500 |
| Реконструкция дорог местного значения | 1,653 км | 10427,12 |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Улучшение технического состояния существующей улично–дорожной сети, дорог местного значения за счет укладки асфальтовых покрытий по территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение. | 1 км | 5000 |  |  | 1000 |  | 1000 |  | 1000 |  |  | 1000 |  |  |  | 1000 |
| Содержание автомобильных дорог (ямочный ремонт) |  | 250 м2 | 4500 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 1250 |
| Организация автобусного маршрута «Извара – Савольщина – Никольское» | 3 рейса | 1500 |  |  |  |  | 1500 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Организация автобусного маршрута «Глобицы – Сосновый Бор» | 2 рейса | 1000 |  |  |  |  | 1000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения муниципального образования Лопухинское сельское поселение | 14 | 1080 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 300 |
| ИТОГО | 320620,1 | 810 | 1860,427 | 5468,995 | 9204,005 | 4310 | 810 | 281230 | 810 | 810 | 1810 | 810 | 810 | 810 | 4650 |

**Объемы средств бюджетов для финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с бюджетом муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» на соответствующий финансовый год.**

7 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

Оценка эффективности реализации Программы проводится в целом для обеспечения информацией о ходе и промежуточных результатах реализации Программы (подпрограмм) ответственным исполнителем.

Мероприятие, результаты которого оцениваются на основании числовых значений показателей (индикаторов), считается выполненным в полном объеме, если фактически достигнутое значение показателя (индикатора) составляет не менее 95% от запланированного и не хуже, чем значение показателя (индикатора), достигнутое в году, предшествующем отчетному, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию.

Оценка степени достижения целей и решения задач Программы осуществляется путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей Программы и их плановых значений на основании следующей формулы:

F = Fфакт / Fпланx 100,

где:

F – степень соответствия достижения целей и эффективности использования бюджетных средств, %;

Fфакт – фактическое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период;

Fплан – плановое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период.

Таблица 7.1 Целевые показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Лопухинское сельское поселение на 2017-2034 гг

| № п/п | Целевой показатель | Единица измерения | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | 2031 год | 2032 год | 2033 год | 2034 год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | Протяженность дорог местного значения | км. | 35,24 | 35,24 | 35,24 | 35,24 | 35,24 | 35,24 | 35,24 | 35,24 | 35,24 | 35,24 | 35,24 | 35,24 | 35,24 | 35,24 | 35,24 | 35,24 | 35,24 | 35,24 | 35,24 |
| 2 | Плотность дорог местного значения | км./км2 | 0,127 | 0,127 | 0,127 | 0,127 | 0,127 | 0,127 | 0,127 | 0,127 | 0,127 | 0,127 | 0,127 | 0,127 | 0,127 | 0,127 | 0,127 | 0,127 | 0,127 | 0,127 | 0,127 |
| 3 | Протяженность дорог районного значения | км. | 15,525 | 15,525 | 15,525 | 15,525 | 15,525 | 15,525 | 15,525 | 15,525 | 15,525 | 15,525 | 15,525 | 15,525 | 15,525 | 15,525 | 15,525 | 15,525 | 15,525 | 15,525 | 15,525 |
| 4 | Плотность дорог районног значения | км./км2 | 0,056 | 0,056 | 0,056 | 0,056 | 0,056 | 0,056 | 0,056 | 0,056 | 0,056 | 0,056 | 0,056 | 0,056 | 0,056 | 0,056 | 0,056 | 0,056 | 0,056 | 0,056 | 0,056 |
| 3 | Протяженность дорог регионального значения | км. | 44,04 | 44,04 | 44,04 | 44,04 | 44,04 | 44,04 | 44,04 | 44,04 | 44,04 | 44,04 | 44,04 | 44,04 | 44,04 | 44,04 | 44,04 | 44,04 | 44,04 | 44,04 | 44,04 |
| 4 | Плотность дорог регионального значения | км./км2 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 |
| 5 | Общая протяженность дорог  | км. | 94,805 | 94,805 | 94,805 | 94,805 | 94,805 | 94,805 | 94,805 | 94,805 | 94,805 | 94,805 | 94,805 | 94,805 | 94,805 | 94,805 | 94,805 | 94,805 | 94,805 | 94,805 | 94,805 |
| 6 | Общая плотность дорог  | км./км2 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 |
| 7 | Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями | ам./1000 чел. | 0,318 | 0,318 | 0,318 | 0,318 | 0,318 | 0,318 | 0,318 | 0,318 | 0,318 | 0,318 | 0,318 | 0,318 | 0,318 | 0,318 | 0,318 | 0,318 | 0,318 | 0,318 | 0,318 |
| 8 | Общая протяженность дорог, неудовлетворяющая пропускной способности | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | Доля дорог местного значения с усовершенствованным покрытием (асфальт) | % | 32,95 | 32,95 | 32,95 | 32,95 | 33,52 | 33,52 | 34,09 | 34,09 | 34,65 | 34,65 | 34,65 | 35,22 | 35,22 | 35,22 | 35,22 | 35,22 | 35,22 | 35,79 | 35,79 |
| 10 | Уровень износа дорожного полотна местных дорог | % | 32,5 | 33 | 19 | 19,5 | 20 | 20,5 | 21 | 21,5 | 22 | 22,5 | 23 | 23,5 | 24 | 24,5 | 25 | 25,5 | 26 | 26,5 | 27 |
| 11 | Наличие тротуаров на дорогах внутри поселений | % | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,023 | 0,078 | 0,078 | 0,078 | 0,078 | 0,078 | 0,078 | 0,078 | 0,078 | 0,078 | 0,078 | 0,078 | 0,078 | 0,078 | 0,078 | 0,078 |
| 14 | Протяженность велодорожек | км. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,657 | 4,657 | 4,657 | 4,657 | 4,657 | 4,657 | 4,657 | 4,657 | 4,657 | 4,657 | 4,657 |
| 15 | Плотность сети велодорожек | км./км2 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,132 | 0,132 | 0,132 | 0,132 | 0,132 | 0,132 | 0,132 | 0,132 | 0,132 | 0,132 | 0,132 |
| 12 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |
| 13 | Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог | % | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |
| 14 | Обеспеченность населения сельского поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта | % | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |

8 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЛОПУХИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ» ЛОМОНОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336–р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6–месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально–экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально–экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально–экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований.