**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ЛОПУХИНСКОЕ СЕЛЬское поселение»**

**лОМОНОсОВкого МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**НА ПЕРИОД 2017 – 2034 ГОДЫ**

г. Санкт-Петербург

2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

[1 ПАСПОРТ 4](#_Toc496820232)

[ВВЕДЕНИЕ 7](#_Toc496820233)

[2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЛОПУХИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ» ЛОМОНОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ 9](#_Toc496820234)

[2.1 Анализ и положение муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» Ломоносовского муниципального района Ленинградской области в структуре субъекта Российской Федерации 9](#_Toc496820235)

[2.2 Административно территориальное устройство муниципального образования «Лопухинское сельское поселение». 12](#_Toc496820236)

[2.3 Климат. 14](#_Toc496820237)

[2.4 Социально–экономическая характеристика муниципального образования Лопухинское сельское поселение Ломоносовского муниципального района 17](#_Toc496820238)

[2.5 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» 25](#_Toc496820239)

[2.6 Характеристика сети дорог муниципального образования «Лопухинское сельское поселение», оценка качества содержания дорог 33](#_Toc496820240)

[2.7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании «Лопухинское сельское поселение», обеспеченность парковками 40](#_Toc496820241)

[2.8 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 45](#_Toc496820242)

[2.9 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 50](#_Toc496820243)

[2.10 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств 54](#_Toc496820244)

[2.11 Анализ уровня безопасности дорожного движения 55](#_Toc496820245)

[2.12 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 56](#_Toc496820246)

[2.13 Характеристика существующих условий и перспектив развития, и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» 59](#_Toc496820247)

[2.14 Оценка нормативно – правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» 62](#_Toc496820248)

[2.15 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 63](#_Toc496820249)

[3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЛОПУХИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» 67](#_Toc496820250)

[3.1 Прогноз социально–экономического и градостроительного развития муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» 67](#_Toc496820251)

[3.2 Прогноз транспортного спроса муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» 68](#_Toc496820252)

[3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» 68](#_Toc496820253)

[3.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» 68](#_Toc496820254)

[3.5 Прогноз уровня автомобилизации параметров дорожного движения 69](#_Toc496820255)

[3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения 69](#_Toc496820256)

[3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 70](#_Toc496820257)

[4. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЛОПУХИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» 72](#_Toc496820258)

[5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЛОПУХИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» 73](#_Toc496820259)

[6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 74](#_Toc496820260)

[7 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ. 75](#_Toc496820261)

[8 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЛОПУХИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ» ЛОМОНОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ 76](#_Toc496820262)

1 ПАСПОРТ

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» Ломоносовского муниципального района на 2017-2034 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» Ломоносовского муниципального района Ленинградской области на период 2017-2034 годы (далее - Программа) |
| Основание для разработки программы | Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений являются:  1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190–ФЗ (ред. От 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);  2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131–ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» Ломоносовского муниципального района Ленинградской области |
| Разработчик программы | Общество с ограниченной ответственностью «АРЭН – ЭНЕРГИЯ», г.Санкт-Петербург |
| Цель Программы | Целью программы является:  – Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры поселения,  – Повышение уровня транспортной доступности населенных пунктов,  – Доступность и качество транспортной инфраструктуры для населения.  Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:  –– организация мероприятий по содержанию, уборке и ремонту существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения;  - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; |
| Задачи программы | Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), увеличение протяженности дорог с твердым покрытием, достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  Технико – экономические показатели:  – доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %;  – доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, %;  – количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км ;  – количество спроектированных и устроенных тротуаров, %.;  – количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.  Социально – экономические показатели:  – обеспеченность населения сельского поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта; |
| Целевые показатели программы | в процессе разработки |
| Основные мероприятия программы | – Реконструкция 91 км участка дороги регионального значения 41-008К «Петродворец-Кейкино»;  комплексная реализация основных мероприятий:   * по качественному содержанию, * капитальному ремонту дорог, * искусственных сооружений (мостов), * строительство тротуаров, велосипедных дорожек, временных парковок, обустройство пешеходных переходов * паспортизация дорог. |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы: 2017 – 2034 г.г. |
| Объемы и источники финансирования Программы | в процессе разработки |

ВВЕДЕНИЕ

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально- экономического и территориального развития муниципального образования. Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования «Лопухинское сельское поселение», а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* + демографическое развитие;
  + перспективное строительство;
  + состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

* + Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры поселения,
  + Повышение уровня транспортной доступности населенных пунктов,
  + Доступность и качество транспортной инфраструктуры для населения.
  + Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:
  + организация мероприятий по содержанию, уборке и ремонту существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения;
  + организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов. Таким образом, Программа является прогнозно–плановым документом:

* + формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Лопухинское сельское поселение».
  + формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования «Лопухинское сельское поселение».

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЛОПУХИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ» ЛОМОНОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

2.1 Анализ и положение муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» Ломоносовского муниципального района Ленинградской области в структуре субъекта Российской Федерации

Лопухинское сельское поселение расположено на территории Ломоносовского муниципального района Ленинградской области и граничит с четырьмя сельскими поселениями Ломоносовского района и одним муниципальным районом: с Лебяженским городским поселением, с Пениковским сельским поселением, с Гостилицким сельским поселением, с Копорским сельским поселением, с Волосовским муниципальным районом.

Площадь Лопухинского сельского поселения составляет 270 км².

Статус муниципального образования и его границы установлены Уставом муниципального образования от 25 мая 2009 года. Официальное наименование поселения — его название, установленное в соответствии с законом Ленинградской области от 24.12.2004 года № 117-ОЗ «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Ломоносовский муниципальный район и муниципальных образований в его составе», муниципальное образование Лопухинское сельское поселение муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области. Административный центр – деревня Лопухинка. Сокращенное наименование муниципального образования – Лопухинское сельское поселение. Территория Лопухинского сельского поселения Ломоносовского муниципального района Ленинградской области, в пределах которой осуществляется местное самоуправление, определена областным законом от 24.12.2004 года № 117-ОЗ «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Ломоносовский муниципальный район и муниципальных образований в его составе».

В состав поселения входят следующие населенные пункты: д. Верхние Рудицы, д. Воронино, д. Глобицы, д. Горки, д. Заостровье, д. Извара, д. Лопухинка, д. Муховицы, д. Никольское, д. Новая Буря, д. Савольщина, д. Старые Мёдуши, д. Флоревицы.

Лопухинсое сельское поселение расположено в северной части Ломоносовского муниципального района. Площадь городского поселения составляет 9460 га (примерно 5% от площади Ломоносовского муниципального района). В состав Лопухинского городского поселения входит 13 деревень.

Численность населения Лопухинского сельского поселения составляет 2,996 тыс. чел.

Климатические условия на территории городского поселения благоприятны для развития жилищного строительства, сельского хозяйства, рекреации и туризма.

На территории муниципального образования находится общеобразовательная средняя школа МОУ Лопухинская СОШ на 800 мест, общеобразовательная средняя школа МОУ Глобицкая СОШ, детский сад № 24 «Родничок», Глобицкая ООШ Дошкольное отделение, школа МОУ Лопухинская СОШ, музыкальная школа МОУ ДОД Лопухинская ДШИ, ГБУЗ ЛО Ломоносовская МБ Лопухинская амбулатория, Глобицкий ФАП В Лопухинском сельском поселении осуществляют свою деятельность 17 предприятий, наиболее крупные из них: ЗАО «Горки Гольф клуб», «Пятерочка», крестьянско-фермерское хозяйство «Савольщина».

Транспортная инфраструктура городского поселения развита хорошо и представлена сетью железнодорожных и автомобильных дорог, обеспечивающих достаточно удобные связи с районом. Административный центр – деревня Лопухинка расположен в 40 км от Петродворцового района г. Санкт-Петербурга.

Границы муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» находящиеся в составе Ломоносовского муниципального района Ленинградской области

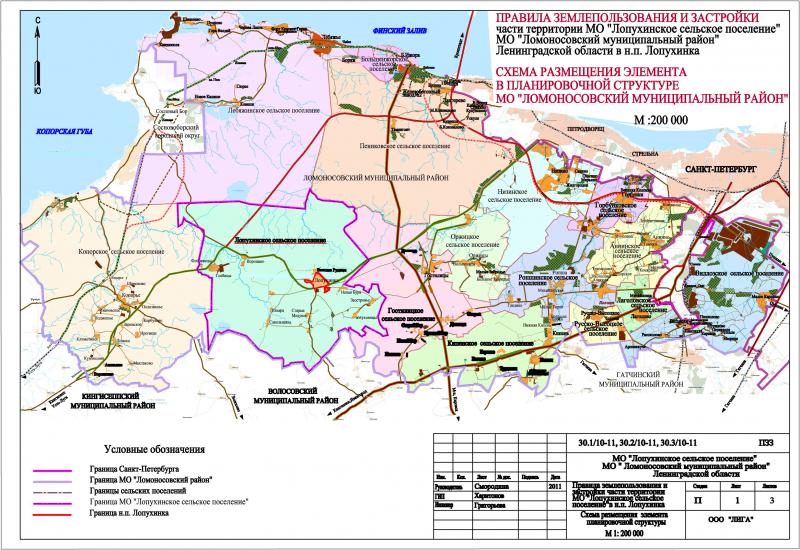


Рисунок 1 Границы муниципального образования «Лопухинское сельское поселение»

2.2 Административно территориальное устройство муниципального образования «Лопухинское сельское поселение».

В состав муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» входят 13 населенных пунктов.

**Деревня Лопухинка**. Административный центр муниципального образования «Лопухинское сельское поселения» расположен на [автомобильной дороге регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41К-008 «Петродворец - Кейкино». По северо-восточной границе деревни протекает река Лопухинка. Деревня расположена в южной части района и в центральной части поселения. Расстояние до границ города Санкт-Петербурга составляет 31,8 км,. Расположенный в 32 км выезд на КАД позволяет быстро добраться практически до любой точки [Санкт-Петербурга](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D1%82-%D0%9F%D0%B5%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B1%D1%83%D1%80%D0%B3). Связь с районным центром осуществляется по региональной автодороге 41К-008 «Петродворец – Кейкино». До административного центра района города Ломоносова – 40 км. Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по территориальным дорогам с асфальтобетонным и гравийным покрытием.

**деревня Верхние Рудицы.** Располагается в центральной части поселения на реке Лопухинка, примыкая с севера к деревне Лопухинке. Верхние Рудицы с остальными населенными пунктами связывает местная дорога. Расстояние до административного центра поселения 0 км, так как границы деревни Верхние Рудицы примыкают непосредственно к деревне Лопухинка.

**деревня Воронино.** Располагается в западной части поселения на [автомобильной дороге регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41К-008 «Петродворец - Кейкино». Воронино с остальными населенными пунктами связывает [дорога регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41К-008 «Петродворец - Кейкино».. Расстояние до административного центра поселения 10,3 км.

**деревня Глобицы.** Располагается в западной части поселения на [автомобильной дороге регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41К-008 «Петродворец - Кейкино». Деревню Глобицы с остальными населенными пунктами связывает [дорога регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41К-008 «Петродворец - Кейкино».. Расстояние до административного центра поселения 14,8 км.

**деревня Горки.** Располагается в южной части поселения на [автомобильной дороге регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41 К- 026 «Лопухинка – Горки - Щелково» на реке Лиговка. Деревню Горки с остальными населенными пунктами связывает [автомобильная дорога регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41 К- 026 «Лопухинка – Горки - Щелково. Расстояние до административного центра поселения 6,4 км.

**деревня Заостровье.** Располагается в восточной части поселения на [автомобильной дороге регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41К-008 «Петродворец - Кейкино». Заостровье с остальными населенными пунктами связывает [дорога регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41К-008 «Петродворец - Кейкино». Расстояние до административного центра поселения 7,1 км.

**деревня Муховицы.** Располагается в восточной части поселения на [автомобильной дороге местного значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F). Муховицы с остальными населенными пунктами связывает [дорога местного значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) улица Советская. Расстояние до административного центра поселения 9,3 км.

**деревня Старые Медуши.** Располагается в южной части поселения на [автомобильной дороге регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41 К- 026 «Лопухинка – Горки - Щелково» на реке Лиговка. Деревню Старые Медуши с остальными населенными пунктами связывает [автомобильная дорога регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41 К- 026 «Лопухинка – Горки - Щелково. Расстояние до административного центра поселения 4 км.

**деревня Новая Буря.** Располагается в центральной части поселения на [автомобильной дороге регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41К-008 «Петродворец - Кейкино». Новую Бурю с остальными населенными пунктами связывает [дорога регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41К-008 «Петродворец - Кейкино». Расстояние до административного центра поселения 2,9 км.

**деревня Савольщина.** Располагается в южной части поселения на [автомобильной дороге регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41 К- 026 «Лопухинка – Горки - Щелково» на реке Лиговка. Деревню Савольщина с остальными населенными пунктами связывает [автомобильная дорога регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41 К- 026 «Лопухинка – Горки – Щелково». Расстояние до административного центра поселения 8,7 км.

**деревня Извара.** Располагается в южной части поселения на [автомобильной дороге регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41 К- 026 «Лопухинка – Горки - Щелково» на реке Лиговка. Деревню Извара с остальными населенными пунктами связывает [автомобильная дорога регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41 К- 026 «Лопухинка – Горки - Щелково. Расстояние до административного центра поселения 7,2 км.

**деревня Флоревицы.** Располагается в западной части поселения на [автомобильной дороге регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41К-008 «Петродворец - Кейкино». Деревню Флоревицы с остальными населенными пунктами связывает [дорога регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41К-008 «Петродворец - Кейкино».. Расстояние до административного центра поселения 16 км.

**деревня Никольское.** Располагается в южной части поселения на [автомобильной дороге местного значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F). Деревню Никольское с остальными населенными пунктами связывает [автомобильная дорога регионального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) 41 К- 026 «Лопухинка – Горки – Щелково». Расстояние до административного центра поселения 7,5 км.

Среди перечисленных населенных пунктов муниципального образования «Лопухинского сельского поселения» крупными поселениями являются деревня Лопухина и деревня Глобицы.

Общая площадь территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» составляет 2777,8 га и включает участки, занятые преимущественно землями сельскохозяйственного и рекреационного назначения.

2.3 Климат.

Климатические характеристики представлены для всего муниципального района, в состав которого входит поселение.

Климат переходный от континентального к морскому, с умеренно теплым летом и продолжительной зимой с частыми оттепелями. Весна и осень имеют затяжной характер.

Ветровой режим. В течение года преобладают ветры юго-западного и западного, направлений. Средняя годовая скорость ветра 4-5 м/с. На залесенных территориях средняя скорость ветра уменьшается до 2,5-3,0 м/с. Среднемесячные скорости ветра с сентября по март составляют 5-8 м/с, с апреля по август 3-6 м/с. Усиление ветра наблюдается вблизи побережья.

Сила штормовых ветров достигает 13-19 реже 20-27 м/с. Продолжительность штормов не более суток, иногда осенью до 3-х суток. Максимум штормов приходится на январь.



Таблица 2.3.1 Направление ветров в течение года.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **С** | **СВ** | **В** | **ЮВ** | **Ю** | **ЮЗ** | **З** | **СЗ** |
| **Январь** | 4 | 5 | 9 | 18 | 13 | 22 | 18 | 11 |
| **Июль** | 6 | 15 | 13 | 8 | 7 | 16 | 21 | 14 |
| **Год** | 5 | 8 | 10 | 13 | 11 | 21 | 20 | 12 |

Средняя годовая температура воздуха +4,1 °С. Самый холодный месяц – январь (средняя месячная температура -9 °С), самый тёплый – июль (+17,1 °С - +18 °С). Абсолютный минимум температур составляет (-36 °С), абсолютный максимум - (+33 °С). Средний период с положительными температурами – 214 суток. Район избыточно увлажнён. За год в среднем выпадает 600 мм осадков, на Ижорской возвышенности до 800 мм. Распределение осадков внутри года неравномерное. Максимум осадков приходится на июль – август. Снег выпадает с октября по апрель. Среднее число дней со снежным покровом около 140.

Среднегодовая относительная влажность воздуха – 80 %, наибольшая относительная влажность более 90 % отмечается в период с сентября по январь.

Годовое число пасмурных дней (облачность 8-10 баллов) колеблется от 145 до 175 дней. На побережье показатель повторяемости ясного неба достигает 60 % (выше среднеобластного). Из неблагоприятных погодных условий выделяются грозы, туманы, шторма, обледенение. Число дней с туманом от 30 до 75 в год, с сильными ветрами (более 15 м/с) и штормом 1-3 суток. Обледенение наблюдается в Финском заливе с ноября по апрель.

Агроклиматическая характеристика муниципального района.

Территория характеризуется наиболее благоприятными агроклиматическими условиями в области: высокой теплообеспеченностью (сумма температур выше 10 °С составляет 1740 °С -1800 °С), более продолжительным вегетационным периодом – 119 - 125 дней.

Биоклиматическая оценка. Климатически условия благоприятны для летних и зимних видов отдыха. Общая продолжительность комфортного периода 145-155 дней. Летний комфортный период (со среднесуточной температурой более 15 °С) самый продолжительный в области – около 65 суток.

Продолжительность зимнего комфортного периода около 100 дней и лимитируется продолжительностью залегания снежного покрова и числом дней с неблагоприятными погодными условиями.

Муниципальный район характеризуется высокой повторяемостью солнечных дней. Однако на побережье Финского залива отмечаются несколько повышенные скорости ветра -4-6 м/с.

2.4 Социально–экономическая характеристика муниципального образования Лопухинское сельское поселение Ломоносовского муниципального района

Общая численность постоянного населения МО «Лопухинское сельского поселения» Ломоносовского муниципального района Ленинградской области на 1 января 2017 года составляла 2996 человек из них около 70% граждан трудоспособного возраста, 20% старше трудоспособного возраста, 10% младше трудоспособного возраста.

Основная часть населения проживает в деревне Лопухинка. Численность населения по населенным пунктам представлена в таблице № 2.4.1.

Таблица № 2.4.1 Численность населения по населенным пунктам за 2016 и 2017 год

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | На 01.01.2016 | На 01.01.2017 | Рост/сокращение населения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Лопухинка, деревня | 1819 | 1804 | - 15 |
| 2 | Глобицы, деревня | 719 | 713 | - 6 |
| 3 | Заостровье, деревня | 93 | 98 | + 5 |
| 4 | Горки, деревня | 122 | 127 | + 5 |
| 5 | Старые Медуши, деревня | 36 | 36 | 0 |
| 6 | Муховицы, деревня | 62 | 58 | - 4 |
| 7 | Воронино, деревня | 23 | 25 | + 2 |
| 8 | Верхние Рудицы, деревня | 67 | 70 | + 3 |
| 9 | Новая Буря Деревня | 43 | 43 | 0 |
| 10 | Извара, деревня | 3 | 3 | 0 |
| 11 | Савольщина, деревня | 12 | 14 | +2 |
| 12 | Флоревицы, деревня | 1 | 5 | + 4 |
| 13 | Никольское , деревня | 0 | 0 | 0 |
|  | ИТОГО: | 3000 | 2996 |  |

Динамика численности населения муниципального образования с 1990 по 2017 годы представлена в таблице №2.4.2.

Таблица №2.4.2 Динамика численности населения МО Лопухинское сельское поселение

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | 1990 | 1997 | 2006 | 2010 | 2011 | 2014 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Численность населения, чел | 3717 | 3096 | 3100 | 3120 | 3110 | 3098 | 3111 | 3090 | 3083 | 3000 | 2996 |

На территории Муниципальное Образование «Лопухинское сельское поселение» зарегистрированы 10 предприятий, которые относятся к обрабатывающим предприятиям, судостроительным предприятиям, пищевым предприятиям, предприятиям по производству электротехнического оборудования высокого, среднего и низкого напряжения, предприятиям по производство судового оборудования и т.д.

Информация о наиболее крупных предприятиях сведена в таблицу 2.4.3:

Таблица 2.4.3. Предприятия на территории Муниципальное Образование «Лопухинское сельское поселение»

| Код строки | Наименование предприятия (организации, ИП и т.п.) | ОКВЭД | Численность работников,  на 01.01.2017, чел. |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Предприятия (организации, ИП и т.п.) зарегистрированные в данном регионе (на территории МО Лопухинское СП), из них: |  |  |
| 1.1 | Администрация | 84.11.35 | 10 |
| 1.2 | МКУ «Лопухинский дом культуры» | 91.01 | 15 |
| 1.3 | ИП Хорошилов |  | 1 |
| 1.4 | ИП Знаменский А.В. | 47.11 | 1 |
| 1.5 | ИП КубасоваН.П | 47.11 | 3 |
| 1.6 | ИП Хачатрян К.Г. |  | 1 |
| 1.7. | ООО «Детство» |  |  |
| 1.8 | СПК «Колос» |  |  |
| 1.9 | ИП Милентий И.В. |  |  |
| 1.10 | ЗАО «Агролесстрой» |  | 3 |
| 2 | Предприятия (организации, ИП и т.п.) зарегистрированные в других регионах, из них: |  |  |
| 2.1 | ООО «ИЭК – Сервис» | 68.32.1 |  |
| 2.2 | ООО «ИЭК» | 40.30 |  |
| 2.3 | КФХ Денисенко М.Ю. | 01.25.2 | 0 |
| 2.4 | Гольф-клуб |  | 29 |
| 2.5 | Филиал школы искусств | 80.10.3 | 12 |
| 2.6 | Отделение связи |  | 2 |
| 2.7 | Амбулатория | 86.21 | 9 |
| 2.8 | Котельная |  | 16 |
| 2.9 | Отделение почтовой связи |  | 7 |
| 2.10 | Сбербанк |  | 1 |
| 2.11 | Сетевой магазин «Пятерочка» |  | 20 |
| 2.12 | Аптека |  | 1 |
| 2.13 | ГБУЛО «СВБЖ» Лопухинский ветеринарный участок |  | 4 |
| 2.14 | ДОЛ Березняки | 85.31 |  |
| 2.15 | Детский сад | 80.10.1 | 35 |
| 2.16 | Школа |  | 40 |
| 2.17 | ЗАО «Агро-парк» |  |  |

Согласно Генеральному плану Муниципальное Образование «Лопухинское сельское поселение» до 2034 года строительство новых предприятий в Муниципальном Образовании «Лопухинское сельское поселение» не запланировано.

Таблица 2.4.4. Объекты общественного, делового и рекреационного значения.

| Значение | Наименование | Месторасположение (адрес) |
| --- | --- | --- |
| Объекты бытового значения | | |
| П | Баня | Д.Лопухинка |
| Объекты здравоохранения ГБУЗ Ленинградской области «Ломоносовская межрайонная больница им. И.Н.Юдченко» | | |
| М | Амбулатория | д. Лопухинка, ул. Первомайская, д.1 |
| М | Фельдшерско-акушерский пункт (ФАП) | д. Глобицы, ул. Героев, д.12 кв.10 |
| П | Аптечный пункт | д. Лопухинка, ул. Первомайская, д.5 |
| Объекты образования и просвещения | | |
| П | МДОУ № 24 «Родничок» | д. Лопухинка, ул. Мира, д.11-а. |
| Муниципальное общеобразовательное учреждение "Лопухинский образовательный центр" | д. Лопухинка, ул. Мира, д. 23-б |
| филиал МОУ «Лопухинская средняя общеобразовательная школа» | д. Глобицы, улица Школьная, дом 6 |
| МКОУДО "Лопухинская ДШИ" | д. Лопухинка, ул. Мира 21а |
| Объекты культуры | | |
| П | МКУ «Лопухинский дом культуры» | д. Лопухинка,  ул. Первомайская, д 1 в |
| П | МКУ «Лопухинский дом культуры» | д. Глобицы,  ул. Героев, д 11 а |
| П | Библиотека | В здании дома культуры  д. Лопухинка,  ул. Первомайская, д 1 в |
| П | Библиотека | В здании дома культуры  д. Лопухинка,  ул. Первомайская, д 1 в |
| Объекты общественного управления | | |
| П | Совет депутатов и Администрация муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» Ломоносовского муниципального района Ленинградской области | д. Лопухинка,  ул. Первомайская, д 1 б |
| Муниципальное учреждение муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» |
| П | Участковый пункт полиции | д.Лопухинка, Первомайская улица, 2 |
| Объекты торговли | | |
| М | Магазин ИП «Знаменский» | д.Глобицы, ул.Героев, д.15 кв.2 |
| М | Магазин ИП «Кубасова Н.П.» | д. Лопухинка, ул. Мира |
| М | Магазин ИП «Хачатрян К.Г.» | д. Лопухинка, ул. Мира |
| М | Магазин ИП «Широков Э.С.» | д. Лопухинка, ул. Мира  аренда помещения у  ИП «Хачатрян К.Г.» |
| М | Магазин ИП «Хорошилов В.Ф.» | д. Лопухинка, ул. Первомайская 1-а |
| М | Сетевой магазин «Пятерочка» | д. Лопухинка, ул. Первомайкая,д. 1а  аренда помещения у ИП «Хорошилов В.Ф.» |
| Объекты туризма и рекреации | | |
| Р | Гольф-клуб GORKI | д.Горки |
| Р | ДОЛ Березняки | д. Лопухинка |
| Объекты спорта | | |
| П | Спортивный зал | МОУ"Лопухинский образовательный центр" д. Лопухинка, ул. Мира, д. 23-б |
| филиал МОУ «Лопухинская средняя общеобразовательная школа» д. Глобицы, улица Школьная, дом 6 |
| Универсальная спортивная площадка | д. Лопухинка ул. Первомайская, уч.13а |
| Объекты религиозного назначения | | |
| Р | - | - |
| Прочие объекты общественного и делового назначения | | |
| М | Отделение почтовой связи | д. Лопухинка, Первомайская, дом 1 |
| Опер. Офис №9055/0874 Сбербанка России | д. Лопухинка, улица Мира, 21А |
| ГБУЛО «СВБЖ» Лопухинский ветеринарный участок | д. Лопухинка |

Таблица 2.4.5 Прогноз динамики численности населения МО «Лопухинское сельское поселение» по населенным пунктам (согласно Генеральному плану)

| № п/п | Наименование населенного пункта | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2034 | 2033 | 2034 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | д. Верхние Рудицы | 70 | 71 | 73 | 74 | 75 | 76 | 76 | 77 | 77 | 77 | 78 | 78 | 79 | 79 | 80 | 80 | 80 | 81 | 82 |
| 2 | д. Воронино | 25 | 25 | 26 | 26 | 27 | 27 | 27 | 27 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 29 | 29 | 29 | 29 |
| 3 | д. Глобицы | 713 | 726 | 739 | 753 | 766 | 770 | 775 | 780 | 784 | 789 | 794 | 798 | 803 | 808 | 812 | 816 | 820 | 823 | 831 |
| 4 | д. Горки | 127 | 129 | 132 | 134 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 145 | 146 | 147 | 148 |
| 5 | д. Заостровье | 98 | 100 | 102 | 103 | 105 | 106 | 107 | 107 | 108 | 108 | 109 | 110 | 110 | 111 | 112 | 112 | 113 | 113 | 114 |
| 6 | д. Лопухинка | 1804 | 1837 | 1871 | 1904 | 1938 | 1949 | 1961 | 1973 | 1984 | 1996 | 2008 | 2020 | 2031 | 2043 | 2055 | 2064 | 2074 | 2083 | 2102 |
| 7 | д. Муховицы | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 63 | 63 | 64 | 64 | 65 | 65 | 65 | 66 | 66 | 66 | 67 | 67 | 68 |
| 8 | д. Старые Медуши | 36 | 37 | 37 | 38 | 39 | 39 | 39 | 39 | 40 | 40 | 40 | 40 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 42 | 42 |
| 9 | д.Новая Буря | 43 | 44 | 45 | 45 | 46 | 46 | 47 | 47 | 47 | 48 | 48 | 48 | 48 | 49 | 49 | 49 | 49 | 50 | 50 |
| 10 | д.Савольщина | 14 | 14 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| 11 | д.Извара | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 12 | д.Флоревицы | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 13 | д.Никольское | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | ИТОГО | 2996 | 3052 | 3107 | 3163 | 3218 | 3237 | 3257 | 3276 | 3296 | 3315 | 3335 | 3354 | 3374 | 3393 | 3413 | 3429 | 3444 | 3460 | 3491 |

ол

Рисунок 2 Динамика численности населения.

**Выводы и проблемы:**

Общая динамика свидетельствует об незначительном увеличении общей численности социально незащищенного населения. Уровень транспортной доступности населенных пунктов – удовлетворительный, и при отсутствии значительного роста численности населения и жилищной застройки не преполагается строительство новых дорог.

Возрастная структура населения носит регрессивный характер – количество лиц старше трудоспособного возраста существенно превышает количество молодежи. Удельный вес трудоспособных возрастов составляет 59,7 %, моложе трудоспособного возраста – 5,9%, старше трудоспособного возраста – 34,4 % . Демографическая нагрузка достигает 1000 человек в нетрудоспособных возрастах на 1480 трудоспособных

В связи со значительным количеством нетрудоспособного населения рекомендуется осуществить мероприятия, направленные на развитие системы общественного транспорта внутри поселения.

2.5 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение»

Муниципальное образование «Лопухинское сельское поселение» обладает высокой степенью транспортной доступности. Находится на пересечении основных транспортных потоков, способных обеспечить связь с любым районом Ленинградской области и регионом Российской Федерации. Потенциал муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» дополняется выгодным географическим положением к югу от КАД и города Санкт-Петербурга. Поселение, со всех границ доступно для автомобильного транспорта. В меридиальном направлении его пересекает автомобильная дорога регионального значения 41К-008 «Петродворец-Кейкино». Основными автомобильными дорогами в поселении являются дороги регионального значения - 41К-008 «Петродворец-Кейкино», 41 К-026 «Лопухинка – Горки – Щелково».

Железнодорожный транспорт.

По территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение», не проходит железных дорог.

Согласно текущей версии Генерального Плана строительство железнодорожных путей сообщения в МО «Лопухинское сельское поселение» не запланировано.

Водный транспорт

На территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение отсутствует водный транспорт.

Автомобильный транспорт.

Территория муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» имеет хорошо развитую автодорожную сеть. Автомобильное сообщение по автодороге ф регионального значения - 41К-008 «Петродворец-Кейкино» обеспечивает связь муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» с дорогой федерального значения КАД А-118 (кольцевая автомобильная дорога Санкт-Петербурга), и как следствие с любым районом г. Санкт-Петербурга.

На территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» также расположения 2 дороги регионального значения:

* + 41К-008 «Петродворец-Кейкино»;
  + 41 К-026 «Лопухинка – Горки – Щелково».

Также по территории муниципального образования муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» осуществляется автобусное движение по маршрутам:

* + Копорье – г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов ж/д ст. Ораниенбаум (маршрут №681);
  + Копорье – г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов ж/д ст. Ораниенбаум (через д. Муховицы) (маршрут №685);
  + д. Лопухинка – г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов ж/д ст. Ораниенбаум (маршрут №688).

Только два маршрута общественного транспорта являются автобусными социальными перевозками, а именно: №685,681.

Перевозка пассажиров осуществляется предоставлением услуг частного перевозчика: ООО «АТП-Барс-2», ЗАО «Такси-2»..

Расписание движения автобусов на пригородные маршруты регулярных перевозокпассажиров по территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение».

Таблица 2.5.1 Расписание движения автобусов

| Номер маршрута | Начальная остановка | Маршрут следования | Конечная остановка | Время работы | Интервал | компания |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 681 | село Копорье | Копорье — Глобицы — Воронино — Лопухинка — Новая Буря — Заостровье — Гостилицы — Петровское — Гостилицкое шоссе /г. Петергоф/ — Чичеринская улица /г. Петергоф/ — Гостилицкая улица /г. Петергоф/ — бульвар Красных Курсантов /г. Петергоф/ — Университетский проспект /г. Петергоф/ — Петергофская улица /г. Петергоф/ — бульвар Красных Курсантов /г. Петергоф/ — Гостилицкая улица /г. Петергоф/ — Чичеринская улица /г. Петергоф/ — Гостилицкое шоссе /г. Петергоф/ — Астрономическая улица /г. Петергоф/ — улица Федюнинского /г. Ломоносов/ — улица Победы /г. Ломоносов/ — Александровская улица /г. Ломоносов/ — Михайловская улица /г. Ломоносов/ — Еленинская улица /г. Ломоносов/ — Манежный спуск /г. Ломоносов/ — Дворцовый проспект /г. Ломоносов/ — (обратно: Дворцовый проспект /г. Ломоносов/ — Морская улица /г. Ломоносов/ — Ораниенбаумское шоссе /г. Петергоф/ — Ораниенбаумский спуск /г. Петергоф/ — Санкт-Петербургский проспект /г. Петергоф/ — Петергофская улица /г. Петергоф/ — бульвар Красных Курсантов /г. Петергоф/ — Гостилицкая улица /г. Петергоф/) — Кронштадтская улица /г. Ломоносов/ — Привокзальная площадь /г. Ломоносов/ — Привокзальная улица /г. Ломоносов/ | г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д ст. Ораниенбаум | от ст. Копорье :6-30, 7:45,12:30,15:10,17:30,20:00; от Ломоносова 9:50,11:10,15:00,17:50,20:05 | по расписанию | ООО "АТП -Барс-2" |
| 685 | село Копорье | Копорье — Глобицы — Воронино — Лопухинка — Новая Буря — (заезд: Муховицы) — Заостровье — (заезд: бетонная автодорога — 4-й км) — Гостилицы — Петровское — Гостилицкое шоссе /г. Петергоф/ — Чичеринская улица /г. Петергоф/ — Гостилицкая улица /г. Петергоф/ — бульвар Красных Курсантов /г. Петергоф/ — Петергофская улица /г. Петергоф/ — Санкт-Петербургский проспект /г. Петергоф/ — Ораниенбаумский спуск /г. Петергоф/ — Ораниенбаумское шоссе /г. Петергоф/ — Морская улица /г. Ломоносов/ — Дворцовый проспект /г. Ломоносов/ — Кронштадтская улица /г. Ломоносов/ — Привокзальная площадь /г. Ломоносов/ — Привокзальная улица /г. Ломоносов/ | г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д ст. Ораниенбаум | от ст. Копорье :6:00, 9:00,13:00,16:30 от Ломоносова 7:30,10:30,14:30,19:00 | по расписанию | ООО "АТП -Барс-2" |
| 688 | деревня Лопухинка | до Лопухинка — Новая Буря — Заостровье — Гостилицы — Вильповицы — Оржицы — Петровское — Гостилицкое шоссе /г. Петергоф/ — Чичеринская улица /г. Петергоф/ — Гостилицкая улица /г. Петергоф/ — бульвар Красных Курсантов /г. Петергоф/ — Петергофская улица /г. Петергоф/ — Санкт-Петербургский проспект /г. Петергоф/ — Ораниенбаумский спуск /г. Петергоф/ — Ораниенбаумское шоссе /г. Петергоф/ — Морская улица /г. Ломоносов/ — Дворцовый проспект /г. Ломоносов/ — Кронштадтская улица /г. Ломоносов/ — Привокзальная площадь /г. Ломоносов/ — Привокзальная улица /г. Ломоносов/ | г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д ст. Ораниенбаум | от ст. Лопухинка 9:10,11:50,18:50 от Ломоносова 7:50,10:50,17:35 | по расписанию | ЗАО "Такси -2" |

.Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. Движение между поселениями входящими в состав муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» осуществляется по маршрутам пригородного сообщения. Автобусных парков на территории поселения нет, все автобусы начинают и заканчивают свои передвижения в парках г. Санкт-Петербурга.

Данные о количестве перевозимых пассажиров по автобусным маршрутам предоставленные не были, что не позволило провести статистический анализ передвижения населения муниципального образования «Лопухинское сельское поселение».

Большинство трудовых передвижений жителей в поселениях приходится на общественный пассажирский транспорт (автобусы), личный автомобильный и велосипедный транспорт, а также пешеходные сообщения. На данный момент, количество автобусных перевозок является достаточным для удовлетворения спроса населения, и с учетом незначительного увеличения количества жителей поселения организация новых автобусных маршрутов не запланирована.

Стационарных пунктов весового контроля на региональных автодорогах, расположенных на территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение», нет. В перспективе их строительство не планируется.

На территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» отсутствует площадка–стоянка для всех видов автомобильного транспорта. Строительство, согласно генплана поселения, не планируется, а также отсутствует автовокзал и автостанция.

Транспортная система муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» обеспечена объектом инфраструктуры - автозаправочная станция находятся на автодороге регионального значения 41К-008 «Петродворец-Кейкино» в д. Лопухинка. Станции технического обслуживания автотранспорта в МО «Лопухинское сельское поселение» отсутствуют.

Месторасположение объектов транспортной инфраструктуры представлено в таблице 2.5.2.

Таблица 2.5.2. Месторасположение объектов транспортной инфраструктуры

| №  п/п | Наименование устройств | Месторасположение |
| --- | --- | --- |
| 1 | Автозаправочная станция | Лопухинка, Ленинградская обл., 188523 |

Следует отметить, что железнодорожный и водный транспорт отсутствуют, автомобильный транспорт и общественный транспорт развит хорошо. Жители МО «Лопухинское сельское поселение» имеют возможность качественное передвижение внутри поселения, а также в соседние поселения.

2.6 Характеристика сети дорог муниципального образования «Лопухинское сельское поселение», оценка качества содержания дорог

Сеть дорог муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» представлена на рисунке 3.

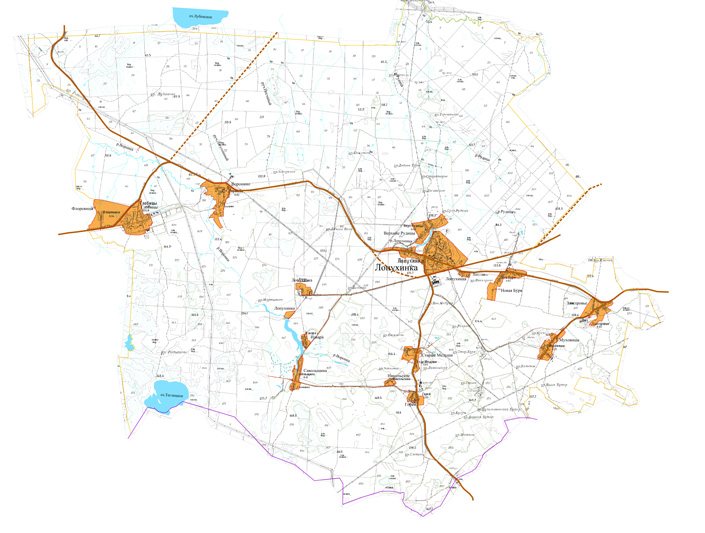


Рисунок 3 Общее расположение дорог в МО "Лопухинское сельское поселение"

В соответствии с Федеральным законом №257 от 08.11.2007г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяют на:

а) автомобильные дороги федерального значения;

б) автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения;

в) автомобильные дороги местного значения;

г) частные автомобильные дороги

а) Автомобильных дорог федерального значения на территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» нет.

б) Критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования **регионального** **и межмуниципального значения** и перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения утверждается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. В перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения не могут включаться автомобильные дороги общего пользования федерального значения и их участки.

На территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» также расположения 2 дороги регионального значения:

* + 41К-008 «Петродворец-Кейкино»;
  + 41 К-026 «Лопухинка – Горки – Щелково».

Все региональные дороги в МО «Лопухинское сельское поселение» относятся к III категории дорог. В таблице 2.6.1 представлены характеристики дорог III категории.

Таблица №2.6.1. Описание параметров элементов дороги III категории

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Параметры элементов автодороги | | | | | | | | |
| Категория класса автомобильной дороги – не скоростная автодорога | Общее число полос движения,  штук | Ширина полосы движения, м | Ширина обочины, м | Ширина разделительной полосы,  м | Пересечение с автодорогами | Пересечение с железными дорогами | Доступ к дороге примыкающей дорогив одном уровне | Максимальный уровень загрузки дороги движением |
| III | 2 | 3,5 | 2,5 | Не требуется | Допускаются пересечения в одном уровне | Допускаются пересечения в одном уровне | Допускаются | 0,7 |

Согласно СП 34.13330.2012 « Автомобильные дороги» интенсивность движения на дорогах регионального значения не превышает 6000 ам./сут.

Согласно Правилам Дорожном движения разрешенная скорость передвижения по региональным дорогам – 90 км/ч.

Средний износ дорог регионального значения в МО «Лопухинское сельское поселение» составляет 30%.

Плотность дорог регионального значения на территории поселения составляет 0,16 км / км2.

Таким образом, по территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» проходят дороги регионального значения протяженностью 44,04 км.

в) К автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах муниципального образования, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами поселения. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией IV.

Описание параметров элементов автомобильной дороги местного значения с категорией IV класса представлено в таблице №2.6.2.

Таблица №2.6.2. Описание параметров элементов автомобильной дороги местного значения с категорией IV класса

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Параметры элементов автодороги | | | | | | | | |
| Категория класса автомобильной дороги – не скоростная автодорога | Общее число полос движения,  штук | Ширина полосы движения, м | Ширина обочины, м | Ширина разделительной полосы,  м | Пересечение с автодорогами | Пересечение с железными дорогами | Доступ к дороге примыкающей дорогив одном уровне | Максимальный уровень загрузки дороги движением |
| IV | 2 | 3,0–3,25 | 1,5–2,0 | – | в одном уровне | в разных уровнях | допускается | 0,7 |

Перечень дорог местного значения муниципального образования Лопухинское сельское поселение представлен в таблице № 2.6.3.

Таблица № 2.6.3. Перечень дорог местного значения муниципального образования «Лопухинское сельское поселение»

| № п/п | Населенный пункт, наименование улицы | Тип покрытия | Протяженность, км. | Наличие паспорта |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | **д. В. Рудицы:** |  | **3,174** | присутствует |
| - от центр. дороги ул. Полевая | щебень |
| - ул. Центральная | асфальт |
| - ул. Лесная | щебень |
| **-** ул. Рабочая | асфальт, щебень |
| 2. | **д. Воронино:** | щебень |  | отсутствует |
|  | - ул. Парковая | 1,2 |
| - ул. Луговая | 0,6 |
| **-** ул. Липовая | 0,5 |
| **-**ул. Ореховая | 0,5 |
| - ул. Заовражная | 1,5 |
|  | - пер. Заовражный | 0,4 |
| 3. | **д. Глобицы** |  |  |  |
|  | - ул. Копорская | щебень | 0,255 | присутствует |
|  | - ул. Лесная | щебень | 0,112 | присутствует |
|  | - ул. Героев | асфальт | 1,657 | присутствует |
|  | - ул. Школьная | щебень | 0,850 | присутствует |
|  | - ул. Октябрьская | асфальт, щебень | 0,953 | присутствует |
|  | - ул. Мирная | асфальт | 0,760 | присутствует |
| 4. | **д. Лопухинка** |  |  | отсутствует |
|  | - ул. Хвойная | асфальт | 8,0 |
|  | - ул. Мира | асфальт | 5,0 |
|  | - ул. Советская | асфальт | 6,5 |
|  | - ул. Первомайская | асфальт, щебень | 3,0 |
|  | - ул. Лесная | щебень | 0,5 |
|  | - коттеджная застройка | асфальт | 5,0 |
|  | - закоттеджная застройка | щебень | 12,0 |
| 5. | **д. Н. Буря:** ул. Полевая до каменной гряды | щебень | 2,515 | присутствует |
| 6. | По дер. Флоревицы | щебень | 2,66 | отсутствует |
|  | Итого: |  | **57,64** |  |

Таким образом, по территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение проходят дороги местного значения общей протяженностью 57,64 км. Из них: с асфальтовым покрытием - 24 км, с грунтовым покрытием – 33,64 км.

Рисунок 4 Диаграмма соотношения типов покрытия местных дорог в МО Лопухинское сельское поселение

Согласно Правилам Дорожном движения разрешенная скорость передвижения по местным дорогам вне населенных пунктов– 90 км/ч, внутри населенных пунктов – 60 км/ч, на дворовых территориях, то есть непосредственно в жилых зонах – 20 км/ч.

Плотность дорог местного значения на территории поселения составляет 0,21 км / км2.

Согласно СП 34.13330.2012 « Автомобильные дороги» интенсивность движения на дорогах местного значения не превышает от 200 до 2000 ам./сут.

Таким образом, по территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» проходят дороги местного значения общей протяженностью 57,64 км.

Общая протяженность дорог на территории поселения 101,68 км , общая плотность дорог – 0,366 км/ км2.

К частным автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности физических или юридических лиц, не оборудованные устройствами, ограничивающими проезд транспортных средств неограниченного круга лиц. Иные частные автомобильные дороги относятся к частным автомобильным дорогам не общего пользования.

Рисунок 5 Диаграмма о протяженности различных типов дорог в МО Лопухинское сельское поселение

Дороги переданы в ведение Администрации МО «Лопухинское сельское поселение», на данный момент имеется 12 паспортов. В ПКР ТИ запланирована паспортизация 14 дорог до 2034 года.

На территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» частные автомобильные дороги общего пользования и не общего пользования не проходят.

Следует отметить, что дорожная сеть муниципального образования «Лопухинское сельского поселения» хорошо развита, по территории проходят дороги регионального значения, имеющие асфальтовое покрытие. Это обеспечивает беспрепятственное передвижение населения по территории Ленинградской области. Наличие дорожной сети, включающей дороги регионального значения, дает возможность увеличению рынка сбыта и экономического развития предприятий муниципального образования «Лопухинское сельское поселение».

Состав автомобильного транспорта на дорогах регионального значения представлен ;грузовыми, легковым и автобусным транспортом, наибольшую часть составляет легковой автотранспорт. Состав автомобильного транспорта на дорогах местного значения представлен ; легковым и автобусным транспортом, наибольшую часть составляет легковой автотранспорт.

2.7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании «Лопухинское сельское поселение», обеспеченность парковками

Состав автомобильного парка состоит представлен: грузовыми, легковым и автобусным транспортом, наибольшую часть составляет легковой автотранспорт автотранспорт.

Количество автомобилей в поселении не было предоставлено.

Хранение автотранспорта на территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» осуществляется в пределах отведенных участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения, а также оборудованных стационарных и коммерческих стоянках.

Предприятия владеющие грузовым транспортом на территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» не присутствуют.

Официальная бесплатная парковка, находящиеся в муниципальной собственности на территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение», наличествует в дер. Лопухинка возле здания администрации, расположенного по адресу дер. Лопухинка, Первомайская улица, д.1.

Также существует бесплатная парковка на 50 машиномест у магазина «Пятерочка», расположенного по адресу дер. Лопухинка, Первомайская улица, д.1А

Также наличествуют стихийные стоянки в деревне Лопухинка, которые затрудняют движение и выезд из придомовых территорий.

Организация парковочных мест для временной стоянки автомобилей предусмотрена у здания местной Администрации, здания амбулатории, зданий объектов торговли и центров досуга, из расчета 3–4 машиноместа. Данная норма носит рекомендательный характер и представлена в таблице № 2.7.1.

Согласно Федерального закона №181 от 24.11.1995 «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места). Указанные места для парковки не должны занимать иные транспортные средства.

Необходимое (рекомендательное) количество парковочных мест, согласно постановлению «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Ленинградской области» Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. N 83 (в редакции от от 26.08.2016 [N 327](consultantplus://offline/ref=B5D7959E8E87CD63FEB493EE5E072F2D4B14437C9D7AB7B73AF58D8C9E664EF2077EE5A7AB0F2666qEY9L)) для временной стоянки автомототранспорта у объектов инфраструктуры муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» представлено в таблице №2.7.1.

Таблица № 2.7.1. Необходимое (рекомендательное) количество парковочных мест для временной стоянки автомототранспорта у объектов инфраструктуры муниципального образования «Лопухинское сельское поселение

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Здания и сооружения, рекреационные территории и объекты отдыха | Расчетная единица | Количество машино-мест на расчетную единицу |
| Здания и сооружения | | |
| Административно-общественные учреждения, кредитно-финансовые и юридические учреждения | 100 работающих | 38 |
| Научные и проектные организации, высшие и средние специальные учебные заведения | -"- | 29 |
| Промышленные предприятия | 100 работающих в двух смежных сменах | 19 |
| Дошкольные организации | 1 объект | По заданию на проектирование, но не менее 2 |
| Школы | 1 объект | -"- |
| Больницы | 100 коек | 10 |
| Поликлиники | 100 посещений | 6 |
| Предприятия бытового обслуживания | 30 кв. м общей площади | 19 |
| Спортивные объекты | 100 мест | 6 |
| Театры, цирки, кинотеатры, концертные залы, музеи, выставки | 100 мест или единовременных посетителей | 29 |
| Парки культуры и отдыха | 100 единовременных посетителей | 13 |
| Торговые центры общей площадью более 200 кв. м до 50000 кв. м | 100 кв. м торговой площади | 7 |
| Торговые центры общей площадью свыше 50000 кв. м | 100 кв. м торговой площади | 6 |
| Рынки | 50 торговых мест | 48 |
| Рестораны и кафе общегородского значения, клубы | 100 мест | 29 |
| Гостиницы | 100 мест | 15 |
| Вокзалы всех видов транспорта | 100 пассажиров дальнего и местного сообщений, прибывающих в час пик | 29 |
| Рекреационные территории и объекты отдыха | | |
| Пляжи и парки в зонах отдыха | 100 единовременных посетителей | 38 |
| Лесопарки и заповедники | 100 единовременных посетителей | 19 |
| Базы кратковременного отдыха | 100 единовременных посетителей | 29 |
| Береговые базы маломерного флота | 100 единовременных посетителей | 29 |
| Дома отдыха и санатории, санатории-профилактории, базы отдыха предприятий и туристские базы | 100 отдыхающих и обслуживающего персонала | 10 |
| Гостиницы (туристские и курортные) | -"- | 29 |
| Мотели и кемпинги | -"- | По расчетной вместимости |
| Предприятия общественного питания, торговли и коммунально-бытового обслуживания в зонах отдыха | 100 мест в залах или единовременных посетителей и персонала | 19 |
| Садоводческие, огороднические, дачные объединения | 10 участков | 19 |

Примечания:

1. При проектировании стоянок для обслуживания группы объектов с различным режимом суточного функционирования допускается снижение расчетного числа машиномест по каждому объекту в отдельности на 10-15%.

2. Количество машиномест на расчетную единицу, относящееся к предприятиям бытового обслуживания, торговым центрам, универмагам, магазинам с площадью торговых залов более 200 кв. м, рынкам, ресторанам и кафе общегородского значения, клубам, гостиницам, вокзалам всех видов транспорта (раздел "Здания и сооружения"), является обязательным показателем, в остальных случаях указанный показатель является рекомендуемым.

Следует отметить, что на территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» места общего пользования для временной стоянки автомобилей у объектов социальной инфраструктуры наличествуют и их количество соответствует нормативам, изложенным в таблице №2.7.1. При этом рекомендуется заменить стихийные стоянки, которые снижают скорость движения и выезда жителей из придворовой территории на бесплатные регулируемые автостоянки.

Для жилищной застройки, постановлению «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Ленинградской области» Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. N 83 (в редакции от 26.08.2016 [N 327](consultantplus://offline/ref=B5D7959E8E87CD63FEB493EE5E072F2D4B14437C9D7AB7B73AF58D8C9E664EF2077EE5A7AB0F2666qEY9L)) : При застройке многоквартирными жилыми домами минимально допустимая обеспеченность населения, проживающего на территории микрорайона, квартала или другого элемента планировочной структуры, машиноместами для постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей, расположенными в границах данного микрорайона, квартала или другого элемента планировочной структуры, составляет не менее 70% парка автомобилей, для которых устанавливается максимально допустимый уровень территориальной доступности, или не менее 63% от расчетного парка автомобилей,

В МО «Лопухинское сельское поселение» большое количество жилой площади многоквартирных домов различного времени застройки (большая часть застройки построена до принятия постановлению «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Ленинградской области» Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. N 83 (в редакции от 26.08.2016 [N 327](consultantplus://offline/ref=B5D7959E8E87CD63FEB493EE5E072F2D4B14437C9D7AB7B73AF58D8C9E664EF2077EE5A7AB0F2666qEY9L))),поэтому в поселении существует проблема наличия парковочных мест и возникновение стихийных стоянок. Поэтому в программе запланировано мероприятие по созданию парковок на 300 машиномест до 2034 года.

Данное мероприятие не учитывает количество машиномест на парковках строящихся и запланированных к застройке домов, так как отдельные парковочные места должны быть утверждены в проектах строящихся домов, согласно постановлению «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Ленинградской области» Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. N 83 (в редакции от 26.08.2016 [N 327](consultantplus://offline/ref=B5D7959E8E87CD63FEB493EE5E072F2D4B14437C9D7AB7B73AF58D8C9E664EF2077EE5A7AB0F2666qEY9L)).

2.8 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Передвижение по территории населенных пунктов муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» осуществляется с использованием личного транспорта, автобусами, либо пешком. Автобусное движение между населенными пунктами муниципального образования организовано пригородными маршрутами в соответствии с представленным ниже по тексту расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Маршруты автобусного сообщения представлены в таблице 2.8.1.

Таблица 2.8.1 Маршруты автобусного сообщения

| Номер маршрута | Начальная остановка | Маршрут следования | Конечная остановка | Время работы | Интервал | компания |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 681 | село Копорье | Копорье — Глобицы — Воронино — Лопухинка — Новая Буря — Заостровье — Гостилицы — Петровское — Гостилицкое шоссе /г. Петергоф/ — Чичеринская улица /г. Петергоф/ — Гостилицкая улица /г. Петергоф/ — бульвар Красных Курсантов /г. Петергоф/ — Университетский проспект /г. Петергоф/ — Петергофская улица /г. Петергоф/ — бульвар Красных Курсантов /г. Петергоф/ — Гостилицкая улица /г. Петергоф/ — Чичеринская улица /г. Петергоф/ — Гостилицкое шоссе /г. Петергоф/ — Астрономическая улица /г. Петергоф/ — улица Федюнинского /г. Ломоносов/ — улица Победы /г. Ломоносов/ — Александровская улица /г. Ломоносов/ — Михайловская улица /г. Ломоносов/ — Еленинская улица /г. Ломоносов/ — Манежный спуск /г. Ломоносов/ — Дворцовый проспект /г. Ломоносов/ — (обратно: Дворцовый проспект /г. Ломоносов/ — Морская улица /г. Ломоносов/ — Ораниенбаумское шоссе /г. Петергоф/ — Ораниенбаумский спуск /г. Петергоф/ — Санкт-Петербургский проспект /г. Петергоф/ — Петергофская улица /г. Петергоф/ — бульвар Красных Курсантов /г. Петергоф/ — Гостилицкая улица /г. Петергоф/) — Кронштадтская улица /г. Ломоносов/ — Привокзальная площадь /г. Ломоносов/ — Привокзальная улица /г. Ломоносов/ | г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д ст. Ораниенбаум | от ст. Копорье :6-30, 7:45,12:30,15:10,17:30,20:00; от Ломоносова 9:50,11:10,15:00,17:50,20:05 | по расписанию | ООО "АТП -Барс-2" |
| 685 | село Копорье | Копорье — Глобицы — Воронино — Лопухинка — Новая Буря — (заезд: Муховицы) — Заостровье — (заезд: бетонная автодорога — 4-й км) — Гостилицы — Петровское — Гостилицкое шоссе /г. Петергоф/ — Чичеринская улица /г. Петергоф/ — Гостилицкая улица /г. Петергоф/ — бульвар Красных Курсантов /г. Петергоф/ — Петергофская улица /г. Петергоф/ — Санкт-Петербургский проспект /г. Петергоф/ — Ораниенбаумский спуск /г. Петергоф/ — Ораниенбаумское шоссе /г. Петергоф/ — Морская улица /г. Ломоносов/ — Дворцовый проспект /г. Ломоносов/ — Кронштадтская улица /г. Ломоносов/ — Привокзальная площадь /г. Ломоносов/ — Привокзальная улица /г. Ломоносов/ | г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д ст. Ораниенбаум | от ст. Копорье :6:00, 9:00,13:00,16:30 от Ломоносова 7:30,10:30,14:30,19:00 | по расписанию | ООО "АТП -Барс-2" |
| 688 | деревня Лопухинка | до Лопухинка — Новая Буря — Заостровье — Гостилицы — Вильповицы — Оржицы — Петровское — Гостилицкое шоссе /г. Петергоф/ — Чичеринская улица /г. Петергоф/ — Гостилицкая улица /г. Петергоф/ — бульвар Красных Курсантов /г. Петергоф/ — Петергофская улица /г. Петергоф/ — Санкт-Петербургский проспект /г. Петергоф/ — Ораниенбаумский спуск /г. Петергоф/ — Ораниенбаумское шоссе /г. Петергоф/ — Морская улица /г. Ломоносов/ — Дворцовый проспект /г. Ломоносов/ — Кронштадтская улица /г. Ломоносов/ — Привокзальная площадь /г. Ломоносов/ — Привокзальная улица /г. Ломоносов/ | г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д ст. Ораниенбаум | от ст. Лопухинка 9:10,11:50,18:50 от Ломоносова 7:50,10:50,17:35 | по расписанию | ЗАО "Такси -2" |

Перевозка пассажиров осуществляется предоставлением услуг частного перевозчика: ЗАО «Такси-2», ООО «АТП-барс-2».

Только 2 маршрута общественного траспорта являются австобусными социальными перевозками, а именно: №681,685

Большинство трудовых передвижений жителей в поселениях приходится на общественный пассажирский транспорт (автобусы), личный автомобильный и велосипедный транспорт, а также пешеходные сообщения. На данный момент, количество автобусных перевозок является достаточным для удовлетворения спроса населения.

Автобусное сообщение по территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» имеет систематический характер, пассажиропоток по автобусным маршрутам имеет среднюю загрузку, т.к. часть населения пользуется личным транспортом, а также услугами такси.

2.9 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное передвижение на территории поселений муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» осуществляется вдоль обочины проезжей части уличных дорог.

В административном центре муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» д. Лопухинка тротуарная дорожка частично имеется вдоль проезжей части дороги 41К-008 «Петродворец-Кейкино» - от улицы Первомайскяя до автобусной остановки. Тротуарная дорожка находится в удовлетворительном состоянии.

Общая протяженность тротуаров 100 метров. На остальной территории муниципального образования тротуары отсутствуют.

Тротуары надлежит проектировать в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01 – 89\*».

На территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Велосипедное передвижение осуществляется вдоль обочин проезжих частей улиц поселений муниципального образования Лопухинское сельское поселение.

Велосипедные дорожки и велосипедные полосы следует проектировать с учетом требований СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02 – 85\*». Велосипедные дорожки и велосипедные полосы располагают с наветренной стороны от дороги.

Пешеходные переходы, как участки проезжей части, выделенные для движения пешеходов, на территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» реорганизованы. Рекомендуется организовать пешеходные переходы на дорогах ведущих к социальнозначимым объектам и в зонах наибольшего движения автомототранспорта и автобусных остановок:

* + 4 пешеходных перехода у остановок в д. Лопухинка, д. Новая Буря, д. Муховицы, д. Заостровье;
  + 2 пешеходных перехода у школ в д. Глобицы и д. Лопухинка;
  + Пешеходный переход у амбулатории в д. Глобицы;
  + Пешеходный переход на улице Первомайской между домами 1 и 1 А.

Следует отметить, что улично – дорожная сеть внутри населенных пунктов входящих в состав муниципального образования «Лопухинское сельское поселение», не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, пешеходных переходов, необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Согласно постановлению «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Ленинградской области» Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. N 83 (в редакции от от 26.08.2016 [N 327](consultantplus://offline/ref=B5D7959E8E87CD63FEB493EE5E072F2D4B14437C9D7AB7B73AF58D8C9E664EF2077EE5A7AB0F2666qEY9L)):

Длина пешеходного перехода из любой точки общественно-деловой зоны до остановки общественного пассажирского транспорта не должна превышать 250 м; до ближайшей автостоянки для парковки автомобилей - 100 м; до общественного туалета - 150 м.

Радиус пешеходной доступности от остановок общественного пассажирского транспорта до розничных рынков не должен превышать 250 м.

Длина перехода на территории рынка не должна превышать, м:

* + 400 - между наиболее удаленными объектами рынка;
  + 200 - из любой точки рынка до общественного туалета.

Основные пешеходные коммуникации (тротуары, аллеи, дорожки, тропинки) на территории городского населенного пункта обеспечивают связь жилых, общественных, производственных и иных зданий с остановками общественного транспорта, учреждениями культурно-бытового обслуживания, рекреационными территориями, а также связь между основными пунктами тяготения в составе общественных зон и объектов рекреации.

Проектирование основных пешеходных коммуникаций может осуществляться вдоль улиц и дорог (тротуары) или независимо от них. Ширину основных пешеходных коммуникаций следует рассчитывать в зависимости от интенсивности пешеходного движения в часы пик и пропускной способности одной полосы движения, но принимать не менее 1,5 м.

Общая ширина пешеходной коммуникации в случае размещения некапитальных нестационарных сооружений должна складываться из ширины пешеходной части, ширины участка, отводимого для размещения сооружения, и ширины буферной зоны (не менее 0,75 м), предназначенной для посетителей и покупателей. Ширина пешеходных коммуникаций на участках возможного встречного движения инвалидов на креслах-качалках не должна быть менее 1,8 м.

При проектировании пешеходных коммуникаций подлежат обязательной реализации мероприятия по канализированию пешеходных потоков посредством применения технических средств организации дорожного движения по всей протяженности магистральных улиц в городах, а также по всей протяженности автомобильных дорог на участках их прохождения через населенные пункты.

Пешеходные переходы следует размещать в местах пересечения основных пешеходных коммуникаций с городскими улицами и дорогами. Пешеходные переходы проектируются в одном уровне с проезжей частью улицы (наземные) или вне уровня проезжей части улицы (надземные и подземные).

Пешеходные переходы в одном уровне с проезжей частью (наземные) на магистральных улицах и дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории следует предусматривать с интервалом 200-300 м.

Пешеходные переходы вне проезжей части улиц следует проектировать:

на магистральных улицах с непрерывным движением и на улицах с регулируемым движением при ширине проезжей части улицы более 14 м и величине потока пешеходов, превышающей 1500 чел. в час (в одну сторону), - с интервалом 300-400 м;

* + на линиях скоростного трамвая, проходящих по общественным и жилым территориям, - с интервалом 400-800 м;
  + на перекрестках улиц с нерегулируемым правоповоротным движением интенсивностью более 300 приведенных автомобилей в час.
  + Допускается размещать пешеходные переходы вне проезжей части улиц независимо от величины пешеходного потока в следующих случаях:
  + в зонах высокой концентрации объектов массового посещения, расположенных по обеим сторонам улицы с интенсивным движением автотранспорта;
  + на транспортных узлах и перегонах улиц, характеризующихся высоким уровнем дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов;
  + на узлах и перегонах, где необходимо повысить пропускную способность магистрали и где светофорное регулирование применяется только для обеспечения пропуска пешеходных потоков через транспортную магистраль;
  + в местах, где отмечается неупорядоченное (планировочно не организованное) движение пешеходов в одном уровне с движением транспортного потока, а устройство пешеходного перехода в одном уровне не представляется возможным либо представляет значительную сложность по транспортно-планировочным условиям.

Ширина пешеходного пути через островок безопасности в местах перехода через проезжую часть улиц должна быть не менее 3 м, длина - не менее 2 м.

Таким образом, количество и расположение существующих пешеходных переходов в МО «Лопухинское сельское поселение» не соответствует требованиям постановления «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Ленинградской области» Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. N 83 (в редакции от от 26.08.2016 [N 327](consultantplus://offline/ref=B5D7959E8E87CD63FEB493EE5E072F2D4B14437C9D7AB7B73AF58D8C9E664EF2077EE5A7AB0F2666qEY9L)).

2.10 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят только по региональным дорогам. Транзитное движение грузового транспорта не осуществляется через населенные пункты.

Хранение автотранспорта на территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» осуществляется в пределах отведенных участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения, а также оборудованных стационарных и коммерческих стоянках.

Для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, расчистке от снега Администрацией муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» ежегодно заключается договор.

На 2016 год заключен договор с предприятием, занимающимся уборкой дорог от снега.

Уборка в весеннее–летне-осенний период осуществляется по необходимости и при наличии свободной техники.

Очистка от снега и уборка в производится в соответствии с ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения ". Проезжая часть дорог и улиц, покрытия тротуаров, пешеходных дорожек, посадочных площадок, остановочных пунктов, а также поверхность разделительных полос, обочин и откосов земляного полотна должны быть чистыми, без посторонних предметов, не имеющих отношения к их обустройству".

Очистку дорог от снега и борьбу с зимней скользкостью осуществляют пескосолевой смесью, соответствующей ОДН 218.2.027-2003, утвержденным распоряжением Минтранса России № ОС 548-р т 16.06.03 «Требования к противогололедным материалам»..

Выполнение работ по ямочному ремонту осуществляется по необходимости и при наличии свободной техники. Постоянный договор с организациями отсутствует.

График ремонт устанавливается в соответствии с Правилами земельной застройкм (ПЗЗ), ПЗЗ утверждается раз в полгода: в ноябре и мае соответствующего года.

Таким образом, содержание дорог улично – дорожной сети муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» в весеннее–летне-осенний период организовано неудовлетворительно, так как не производится регулярная уборка дорог и придорожных территорий, что способствует увеличению износа дорожных покрытий.

2.11 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов муниципального образования «Лопухинское сельское поселение», автомобильных дорогах поселений, предупреждение дорожно–транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Информация ДТП на территории МО «Лопухинское сельское поселение» предоставлено не было.

Для уменьшения числа ДТП с участием пешеходов необходимо увеличить количество пешеходных переходов, искусственных неровностей и тротуаров.

Для уменьшения столкновений необходимо произвести восстановление качества дорожного покрытия и установка дорожных знаков.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно – транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Лопухинское сельское поселение», в целях приведения улично – дорожной сети муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» в соответствие с требованиями государственных стандартов предусмотрено:

* + Создание пешеходных переходов
  + Устройство искусственных неровностей;
  + Приобретение и установка дорожных знаков.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости проведения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения.

2.12 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобили выбрасывают в атмосферу более 200 химических веществ. Значительная часть вредных компонентов топлива накапливается на полотне дороги и прилегающих территориях. Радиус их влияния для свинца составляет 100...200, а для азотных соединений – 50 м. Другая часть загрязнителей (например, тяжелых металлов) через кюветную и дренажные системы с поверхностным и подземным стоком поступает в речную сеть, озера и водохранилища, ухудшая качество воды и донных отложений. Хлориды глубже других соединений проникают в почву, а наиболее токсичное воздействие на живые организмы оказывают соединения тяжелых металлов: свинца, кадмия, хрома и др.

Основными вредными веществами являются: углекислый газ(CO2), окcид углерода(CO),диоксид серы(SO2),диоксид азота(NO2),бензапирен и альдегиды, атакже взвешенные вещества (сажа).

Дождевые и талые воды с улиц и дорог не должны сливаться в непроточные пруды и озера. На дорогах в пределах населенного пункта следует предусматривать организованный сбор воды с поверхности проезжей части, с последующим ее отводом в места, исключающие загрязнение источников водоснабжения.

Основными источниками загрязенений являются автодороги с высокой интенсивностью движения. На территории МО «Лопухинское сельское поселение» такой дорогой является дорога регионального значения 41К-008 «Петродворец-Кейкино». Для проведения оценки выбросов вредных веществ на автодорогах, согласно ГОСТ Р 56162-2014 «Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Метод расчета выбросов от автотранспорта при проведении сводных расчетов для городских населенных пунктов» необходимо провести натурные измерения, которые учитывают:

* + Интенсивность движения на дороге в «час пик» (кол-во машин на дороге с 8-00 до 10-00 и с 18-00 до 20-00);
  + Количество автомобилей различного типа на данном участке дороги;
  + Средняя скорость движения на данном участке дороги;
  + Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20- минутный период времени;
  + Количество полос;
  + Протяженность дороги;
  + Протяженность зоны перекрестка в каждом направлении ( в метрах ). Количество сигналов светофора;
  + Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора.

На данный момент, натурные измерения уровня загрязнений воздуха в МО «Лопухинское сельское поселение» не проводились и информация по натурным измерениям на дорогах МО «Лопухинское сельское поселение» не была предоставлена ОГИБДД Ломоносовского района Ленинградской области, поэтому вычисление количественной оценки выбросов натурных измерений не представляется возможной.

Наряду с другими видами транспорта, промышленным оборудованием, бытовыми приборами автомобиль является источником искусственного шумового фона города, как правило, отрицательно воздействующего на человека. Шум искусственного происхождения, особенно сильный шум, отрицательно влияет на нервную систему. Перед населением современных городов возникает серьезная проблема борьбы с шумом, так как сильный шум не только ведет к потере слуха, но и вызывает психические расстройства. Опасность шумового воздействия усугубляется свойством человеческого организма накапливать акустические раздражения. Под действием шума определенной интенсивности возникают изменения в циркуляции крови, работе сердца и желез внутренней секреции, снижается мышечная выносливость. Статистические данные свидетельствуют о том, что процент нервно-психических заболеваний выше среди лиц, работающих в условиях повышенного уровня шума.

Шум оказывает вредное влияние на зрительный и вестибулярный анали­заторы, снижает устойчивость ясного видения и рефлекторную деятельность. Чувствительность сумеречного зрения ослабевает, снижается чувствительность дневного зрения к оранжево-красным лучам. В этом смысле шум является косвенным убийцей многих людей на автотранспортных магистралях мира. Это относится как к водителям автотранспорта, работающим в условиях интенсивного шума и вибрации, так и к жителям крупных городов с высоким уровнем шума.

Опасным является также инфразвук, т.е. звук с частотой менее 17 Гц. Воздействие инфразвука на организм вызывает сонливость, ухудшение остроты зрения и замедленную реакцию на опасность.

Из источников шума и вибрации в автомобиле (коробка передач, задний мост, карданный вал, кузов, кабина, подвеска, а также колеса, шины) основным является двигатель с его системами впуска и выпуска, охлаждения и питания.

Тем не менее, при скорости движения автомобиля более 50 км/ ч преобладающим является шум создаваемый шинами автомобиля, который увеличивается пропорционально скорости движения.

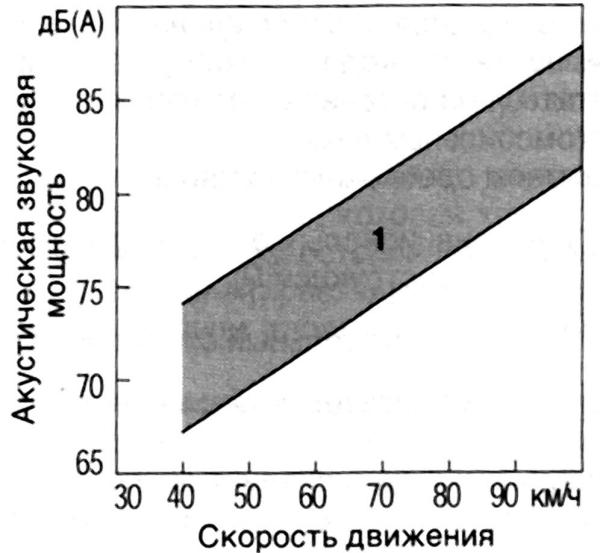


Рисунок 6 Зависимость шума автомобиля от скорости движения

В МО «Лопухинское сельское поселение» скорость движения автомобилей согласно ПДД в местах проживания людей, т.е. внутри населенных пунктов скорость движения автомобилей не превышает 60 км/час и соответствует санитарным нормам.

**2.13 Характеристика существующих условий и перспектив развития, и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования «Лопухинское сельское поселение»**

Лопухинское сельское поселение, располагаясь в южной части Ломоносовского муниципального района, имеет удобное транспортно-географическое положение, оснащенное развитыми путями сообщения.

Имеющаяся сеть автомобильных дорог обеспечивает транспортные связи городского поселения с различными районами города Санкт-Петербург(через КАД), с соседними муниципальными образованиями. Все населенные пункты имеют связь с сетью дорог общего пользования с твердым покрытием. Величина интенсивности движения автотранспорта на автодорогах соответствует параметрам присвоенных им техническим категориям.

Так как согласно Генеральному плану значительного увеличения численности к 2034 году не произойдет, нагрузка на дорогах и интенсивность движения останется низкой и строительство новых дорог не запланировано. Более 95 % населения проживает в зонах благоприятной транспортной доступности до административного центра поселения.

Дороги между населенными пунктами и центральные улицы в населенных пунктах поселении 45 % случаев имеют асфальтовое покрытие, а в остальных - грунтовое. Состояние большинства улиц и дорог, интенсивно используемых транспортом, является неудовлетворительным (большое количество выбоин и отсутствие дорожной разметки). таблицу с данными, требующих ремонт.

Для создания благоприятных условий жизнедеятельности населения требуется ремонт.

Пешеходные переходы, на территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» не организованы Требуется организовать пешеходные переходы в зонах наибольшего движения автомототранспорта и автобусных остановок:

Состояние дорожного полотна автодорог муниципального образования «Лопухинское сельское» поселение» находится в неудовлетворительном состоянии и требует ремонта.

На территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» места, отведенные для пешеходного движения населения не организованы. Существует необходимость устройства тротуаров на территории муниципального образования.

Следует отметить, что на территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» муниципальная стоянка находится только у здания администрации в д. Лопухинка (6 машиномест).

Не менее важное место в размещении объектов транспортной инфраструктуры занимает организация парковочных мест для временной стоянки автомобилей. Парковочные места необходимо предусмотреть у здания школ, детских садов, амбулатории магазина и на местах стихийных стоянок. здания Согласно Федерального закона №181 от 24.11.1995 «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места). Указанные места для парковки не должны занимать иные транспортные средства.

Таблица № 2.13.1. Необходимое (рекомендательное) количество парковочных мест для временной стоянки автомототранспорта у объектов социальной инфраструктуры муниципального образования «Лопухинское сельское поселение».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Объект социальной инфраструктуры | Количество машиномест | |
| Общего пользования | Для инвалидов |
| 1 | Школа д. Лопухинка  Школа д. Глобицы | 3–4 | 1 |
| 2 | Объект торговли  Магазин «Пятерочка» д. Лопухинка | 3–4 | 1 |
| 3 | Амбулатория | 3–4 | 1 |
| 4 | Детский сад д. Глобицы  Детский сад д. Лопухинка | 3–4 | 1 |
| 5 | ГБОУ СОШ | 3–4 | 1 |

.

Велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Велосипедное передвижение осуществляется вдоль обочин проезжих частей улиц поселений муниципального образования «Лопухинское сельское поселение».

Велосипедные дорожки и велосипедные полосы следует проектировать с учетом требований СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*». выделенная велозона – возможность обеспечить безопасность передвижения на двухколесном транспорте. Наличие этой дополнительной и нужной инфраструктуры помогает полностью следовать правилам дорожного движения и повышает уровень культуры на дорогах.

Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» тесно связано с социально – экономическими потребностями населения, соблюдением региональных программ развития транспортной инфраструктуры.

На основании п.2 ст.26.3 Федерального закона от 06 октября 1999года № 184–ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (исполнительных) органов государственной власти субъектов Российской Федерации» к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации по осуществляемым данными органами самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации (за исключением субвенций из федерального бюджета), относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

2.14 Оценка нормативно – правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Лопухинское сельское поселение»

Основополагающими документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, а также подготовки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» на 2017–2034 годы являются:

* + Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190–ФЗ;
  + Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456–ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
  + Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
  + Федеральный закон от 08.11.2007 № 257–ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
  + Федеральный закон от 09.02.2007 № 16–ФЗ «О транспортной безопасности»;
  + поручение Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр–701;
  + постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
  + постановление «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Ленинградской области» Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. N 83 (в редакции от 26.08.2016 [N 327](consultantplus://offline/ref=B5D7959E8E87CD63FEB493EE5E072F2D4B14437C9D7AB7B73AF58D8C9E664EF2077EE5A7AB0F2666qEY9L));
  + Приказ министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
  + Генеральный план муниципального образования «Лопухинское сельское поселение»;
  + ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения ;
  + СП 131.13330.2012 «Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99\*»;
  + СП 34.13330.2012 « Автомобильные дороги»;
  + СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01–89\*».
  + Сведения из Единого государственного реестра автомобильных дорог.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения основывается на принятии и применении норматива расчета финансовых затрат на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Для этой цели необходимо проведение технической диагностики состояния автодорог, которая требует привлечения аттестованной организации.

2.15 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Целью Программы является содержание и развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения. Финансирование реализации муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Лопухинское сельское поселение», бюджета Ломоносовского муниципального района и Ленинградской области. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Объем финансирования, планируемых мероприятий Программы, из регионального бюджета определяются после принятия республиканских программ и подлежит уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации

Ресурсное и финансовое обеспечение реализации Программы обеспечивается за счет всех источников финансирования, планируется с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке, не являются окончательными и могут быть изменены, в следствии изменений хозяйственно – экономической ситуации. Указанные объемы финансирования представлены в таблице № 2.15.1

Таблица № 2.15.1. Перечень мероприятий предлагаемых к реализации в ходе реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Лопухинское сельское поселение»

| Наименование мероприятий | Источник финансирования | количество |
| --- | --- | --- |
|
| Реконструкция дороги регионального значения «Петродворец – Кейкино» | Правительство ЛО и Спб | 91,9 км |
| Установка средств организации дорожного движения на дорогах | МБ |  |
| пешеходные переходы шт | Разрабатывается |
| дорожные знаки шт | Разрабатывается |
| Искусственные дорожные неровности шт | Разрабатывается |
| Проектирование и организация | МБ | Разрабатывается |
| парковочных мест |
| Проектирование и организация | МБ | Разрабатывается |
| пешеходных тротуаров |
| Проектирование и организация | МБ |  |
| велосипедных дорожек |
| Мероприятия по содержанию дорог местного значения муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» | МБ | 57,6 км |
| в весеннее летний осенний период |
| Улучшение технического состояния существующей улично–дорожной сети, дорог местного значения за счет укладки асфальтовых покрытий по территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение». | Разрабатывается |
|
| «Ремонт автомобильных дорог улично–дорожной сети муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» | Разрабатывается |
|
| Очистка дорог местного значения муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» от мусора, грязи и посторонних предметов в весеннее | 57,6 км |
| летний осенний период |
| Расчистка дорог местного значения муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» от снега в зимний период | 57,6 км |
|
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» | МБ | 1 шт. в год |

Средства в настоящей Программе, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог, реконструкция дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в пункте 5 Программы. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЛОПУХИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»

3.1 Прогноз социально–экономического и градостроительного развития муниципального образования «Лопухинское сельское поселение»

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения. Обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению естественного прироста населения.

Увеличение рождаемости предполагается за счет:

* + предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери;
  + улучшение оказания медпомощи беременным женщинам во время родов и диспансерного наблюдения ребенка в течение первого года жизни;
  + усиления материальной поддержки граждан, имеющих детей.

Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения, является формирование на его территории производственных и коммунально-складских зон, и соответственно, развитие жилищного строительства.

При анализе показателей нынешнего уровня социально-экономического и градостроительного развития Поселения, отмечается следующее:

* + на территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение площадью 27778 га расположено 13 населенных пунктов, в которых проживают 2996 человек,
  + наличие предприятий и трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения,

Устойчивое экономическое развитие муниципального образования Лопухинское сельское поселение, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства и рекреационных зон (создание кемпингов и туристических маршрутов).

Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство.

3.2 Прогноз транспортного спроса муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение»

В муниципальном образовании Лопухинское сельское поселение передвижение населения осуществляется с использованием личного транспорта, велосипедов либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в виде 3 пригородных маршрутов в соответствии с расписанием. Железнодорожное сообщение между населенными пунктами отсутствует.

Данная ситуация позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение не планируется. Однако для безопасного передвижения жителей по территории населенных пунктов, входящих в состав муниципального образования необходимы тротуары и велосипедные дорожки.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение»

Транспортный парк на территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение обусловлен велосипедным, автомобильным и мототранспортом, находящимся в личном пользовании населения, а также грузовым транспортном находящимся в пользовании предприятий.

Автобусный парк на территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение отсутствует. Автобусными перевозчиками на территории поселения являются ООО «АТП-Барс-2» и ЗАО «Такси-2».

С учетом того что, ситуация с транспортным спросом населения стабильная, значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в муниципальном образовании Лопухинское сельское поселение не предполагается.

3.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального образования «Лопухинское сельское поселение»

Развитие дорожной сети территории муниципального образования Лопухинское сельское поселение при реализации мероприятий Программы обеспечит существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов предприятий муниципального образования, повысит качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, мостов и сооружений, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения. Строительство новых дорог не запланирован.

В результате реализации мероприятий Программы планируется достигнуть следующих показателей:

* + увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100% к 2030 году;
  + проведение паспортизации дорог местного значения муниципального образования Лопухинское сельское поселение.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации параметров дорожного движения

Информация о наличии транспорта у населения отсутствует, что не позволяет провести анализ уровня автомобилизации муниципального образования Лопухинское сельское поселение.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Сведения об авариях в МО «Лопухинское сельское поселении» предоставлены не были.

Снижением аварийности на дорогах муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» станут:

* + обеспечение контроля над выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
  + развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения;
  + развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
  + проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Факторы и причины, влияющие на возможное ухудшение ситуации на автомобильных дорогах:

* + неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
  + возрастающая мобильность населения;
  + пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
  + низкий уровень технических средств организации дорожного движения.

В рамках реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Лопухинское сельское поселение», в целях приведения улично – дорожной сети муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» в соответствие с требованиями государственных стандартов предусмотрено:

* + Улучшение технического состояния существующей сети дорог местного значения за счет укладки асфальтовых покрытий по территории муниципального образования «Лопухинское сельское поселение»;
  + Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в т.ч. прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям;
  + Создание пешеходных переходов
  + Устройство искусственных неровностей;
  + Приобретение и установка дорожных знаков.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

* + сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
  + обеспечить увеличение применения экономичных автомобилей с более низким расходом топлива (нефтяного происхождении);
  + использовать транспортные средства работающие на альтернативных источниках топливо-энергетических ресурсов.

Поскольку большая часть автомобильного транспорта находится в частном пользовании, необходимо изменение законов федерального уровня, которые при прохождении технического осмотра и проверок ГИБДД автомобилей будут учитывать:

* + Льготы для транспортных средств на альтернативных источниках топливо-энергетических ресурсов и для автомобилей с применением нейтрализаторов;
  + Оценку исправности работы системы предварительной очистки выбросов в окружающую среду выхлопных газов посредством анализа выхлопных газов. При превышении выбросами санитарных норм не должно выдаваться свидетельство о прохождении технического осмотра и, как следствие возникать запрет на эксплуатацию неисправного автомобиля.
  + Проведение органами ГИБДД и органами государственного экологического контроля постоянных проверок уровня выбросов на соответствие содержания в отработавших газах окиси углерода, углеводородов и дымности городскими и иногородними автомашинами с принятием административных и экономических мер;
  + Пресечение сотрудниками ГИБДД эксплуатации автомобилей с явными дымовыми и сажевыми выбросами при визуальном контроле.

Также на региональном уровне необходимо осуществить разработку и утверждение региональных технических нормативов выбросов автотранспорта и регламентировать и осуществить проведение натурного контроля на дорогах Ленинградской области.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

* + обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автодорог для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» в рамках данной программы не запланировано:

4. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЛОПУХИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально – экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории муниципального образования согласно Генеральному Плану.

В муниципальном образовании «Лопухинское сельское поселение» предполагается рост транспортной инфраструктуры, поэтому в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Лопухинское сельское поселение» предполагается:

* + Реконструкция 91 км участка дороги регионального значения 41-008К «Петродворец-Кейкино»;
  + комплексная реализация основных мероприятий:
  + по качественному содержанию,
  + капитальному ремонту дорог,
  + искусственных сооружений (мостов),
  + строительство тротуаров, велосипедных дорожек, временных парковок, обустройство пешеходных переходов
  + паспортизация дорог.

5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЛОПУХИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»

Раздел находится в стадии разработки.

6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Раздел находится в стадии разработки.

7 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

Раздел находится в стадии разработки.

8 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЛОПУХИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ» ЛОМОНОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336–р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6–месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально–экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально–экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально–экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований.